

## Club Ecomobilité – Message du 30 mars 2024



*Les nouvelles de cette semaine sont positives sur l'avancée des politiques publiques de décarbonation et d'économie circulaire et aussi des difficultés que rencontrent les acheteurs de produits peu chers difficiles à réparer.*

**Décarbonation de la production électrique en Europe** : Le **think tank Ember** qui travaille à partir de statistiques alimentées par les entreprises du secteur électrique affirme que nous sommes « au milieu d'un changement monumental ». L'année 2023 marque un **recul record** de la contribution des centrales à **gaz** et à **charbon** (-15% pour le **gaz** et -26% pour le **charbon** par rapport à 2022). Les filières renouvelables essentiellement l'**éolien** et le **photovoltaïque** montent en puissance (près de 44% en 2023 du **mix électrique** de l'UE). C'est la première année où l'**éolien** a fourni plus d'énergie que le **gaz**. Le **nucléaire** est resté la première filière productrice d'électricité dans l'UE (22,9% du mix européen en 2023). Les émissions de **CO2** liées au secteur électrique de l'UE ont chuté de 19% en 2023 par rapport à 2022. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**Cartes de températures urbaines** : la **chaleur en ville** est pénible à supporter par les personnes qui ont du **mal à respirer** et d'une façon générale comme une **menace** dont on souhaite pouvoir s'échapper. Cette idée de **lieux de fraîcheur** qui seraient visibles dans la ville, notamment de **parcs** et de **jardins** reliés entre eux par des **cheminements confortables** a fait l'objet d'une recherche par le cabinet **Verdi Ingénierie**, dont le Directeur de l'innovation **Eric Larrey**, détaille



la démarche dans une actualité du magazine **CONSTRUCTION21**. Un exemple de ce type d'études est donné sur le cas de **Paris** dont les cartes de **températures ressenties** pendant une **après-midi d'été** montrent une forte dépendance à l'**orientation des rues**, qui gouverne aussi leur **aération**. La **largeur** et la **hauteur** des bâtiments comptent aussi. On voit que les berges de la Seine sont le principal axe de fraîcheur du premier arrondissement de la capitale, sur lequel la carte est centrée. La démarche se poursuit par une réflexion sur la pollution atmosphérique et le confort de la mobilité à pied ou à vélo. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**Économie circulaire** dans l'organisation des **JO 2024** : un article de la revue **Techniques de l'ingénieur** décrit la stratégie qu'a mise en œuvre le **Comité d'organisation Paris 2024** pour assurer, à côté de la **sobriété** des ressources et de l'**éco-conception**, la **seconde vie** des

**équipements** après les Jeux. En particulier, **75%** des **2 millions d'équipements sportifs** ont été **loués**, **95 % d'infrastructures** sont **existantes** ou **temporaires**. Pour cela, les 1500 marchés lancés par le Comité ont intégré des **critères RSE** qui ont permis de sélectionner des **fournisseurs engagés** dans les démarches d'écoconception, de **location** de leurs produits et de **réutilisation** des emballages. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Véhicules à conduite autonome** : Accords industriels : une [nouvelle récente](#) concernait un investissement de **Stellantis**. Cette semaine, c'est le groupe automobile allemand **Volkswagen** qui annonce un accord avec l'entreprise israélienne **Mobileye** sur les systèmes de conduite **autonome de niveau 2** (automatisation partielle qui oblige le **conducteur** qui a enclenché cette fonction à **rester attentif** à la circulation pour **reprendre le contrôle** à tout moment même lorsqu'il a **lâché le volant** pour changer de position. information **Auto Plus**) Cet accord indique que les **nouveaux systèmes** seront plus **confortables** et que les entreprises travaillent sur les fonctions de **niveau 3** (conduite **hautement automatisée**).[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Voitures électriques** : le **mécontentement** des **assureurs** de plusieurs pays européens à propos du **coût de réparation** des véhicules **électriques** s'est exprimé dans un article de **Numérama**. En particulier le remplacement de **batteries** endommagées pendant les **chocs** coûte **très cher**. Lorsqu'il dépasse le coût prévu au contrat, la **voiture** peut être déclarée **irréparable** et envoyée à la **casse**. Le coût des **pièces détachées** et les **délais** d'approvisionnement rendent très **peu rentables** certaines réparations et amènent certains assureurs à relever le **prix des primes** ou à **refuser** d'assurer certains modèles. Ces informations de presse ne sont peut-être pas représentatives de l'ensemble du marché de l'assurance, mais la **réparabilité difficile** de voitures conçues et construites dans des pays où les **salaires** sont **bas** risque de provoquer bien des **déboires** aux acheteurs de pays où les réparateurs refuseront de se lancer dans des **interventions longues** et difficiles. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Affichage des informations voyageurs** dans les stations du **Métro de Paris** : la **RATP** a présenté ses nouveaux **panneaux** d'affichage **PANAM** (pour **PANneaux d'Affichage Métro**) : plus **grands**, plus **lisibles** et avec **plus d'informations** sur le trafic (**temps d'attente** entre chaque rame , **informations trafic** et les **correspondances** possibles entre les **métros** et les **RER**). [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

