

Club Ecomobilité – Message du 29 octobre 2023



Les nouvelles de cette semaine nous montrent qu'un certain nombre de difficultés rencontrées par les politiques de sobriété, de durabilité et de résilience trouvent des solutions ingénieuses portées par des startups. D'autres sont encore des questions difficiles pour lesquelles des efforts de recherche et d'expérimentation coordonnés seront nécessaires pendant plusieurs années.

Territoires connectés et durables : le rapport de **Valérie Nouvel**, **vice-présidente** du **Département** de la **Manche** chargée de la **Transition et Adaptation** au **changement climatique** sur la mission qui lui a été confié par le **Gouvernement** en 2023 sur les **usages et services numériques** dans les **territoires**. Ce rapport va bien au-delà de la notion de réseau à **Très Haut Débit**, considéré comme une infrastructure, puisqu'il concerne tous les **habitants** et les personnes qui **traversent** ou **visitent** les territoires. Quatre usages sont identifiés : permettre à tous d'**exercer confortablement** ses activités, de se **déplacer en sécurité**, d'être **protégé** et de **contribuer activement à la préservation des ressources**, pour lesquels une véritable **planification territoriale** doit être faite. Cela nécessite un **dialogue** à instituer entre les **collectivités** et les **entreprises** pour doter l'ensemble du territoire français de **jumeaux numériques territoriaux souverains** coconstruits entre l'**État** et les **collectivités territoriales** et développer des **solutions d'appui** et d'**organisation pérenne des financements** autour de l'ingénierie des projets et de l'accompagnement technique et économique des usages. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Péages poids lourds : Le principe d'une **modulation des péages autoroutiers** applicables aux véhicules lourds en fonction de leurs émissions de **GES** et de **polluants atmosphériques** a été introduit dans la **législation européenne** en **2022** (modification de la directive Eurovignette 2022/362). Des **textes nationaux** doivent être pris par les Etats membres avant mars 2024. Une **consultation publique** est en cours jusqu'au 10 novembre 2023 sur des modifications du Code de la Voirie routière et un projet de décret d'application. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Open Data: fréquentation des gares françaises depuis 2015. La **SNCF** met à disposition le **jeu de données en open data** concernant la **fréquentation de ses gares depuis 2015**. Il est utile pour les **exploitants** du réseau pour adapter leurs services à la fréquentation, aux experts du géomarketing, les **commerçants** qui recherchent des locaux, et aux acteurs des **territoires** pour analyser les flux de mobilité. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Plan Vélo de la Région Hauts-de-France : adopté le 5 octobre dernier il sera mis en œuvre sur la période **2024-2028** :

Développement des **infrastructures** cyclables dans le cadre du Schéma Régional des Véloroutes (SRV) et aménagements, notamment parcs de stationnement en liaison avec les gares.

Partenariat avec les **associations d'usagers**, et les acteurs de l'**écomobilité scolaire**, de la **culture vélo** et du **sport santé**.



Encouragement au **vélo créateur de richesse**: filière vélo, entrepreneuriat vélo, coopération avec d'autres régions en France et à l'international [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Plans de mobilités d'employeurs : présentée par **Maddyness**, média spécialisé de l'information sur les startups, la **société 1km à pied** a développé une méthode d'analyse et d'optimisation de l'**empreinte carbone** des **trajets domicile-travail** d'une **entreprise**. Il s'agit d'un **appui** aux services des **ressources humaines** qui ont la responsabilité de traiter au mieux cette question de la vie quotidienne de tous les employés, devenue très **coûteuse** en **temps** et en **argent**. Une **plate-forme informatique** permet à l'entreprise cliente de constituer une **base de données** sur les trajets et d'envisager les **mutations** possibles pour réduire ces **déplacements contraints** lorsqu'il y a **plusieurs établissements** du même groupe dans le même **bassin d'emploi** (exemple d'**Auchan** en **Ile de France**) ou lorsqu'il s'agit d'étudier un **déménagement**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Impact social des ZFE : une interview de **Daphné Chamard-Teirlinck**, responsable mobilité inclusive et durable au **Secours Catholique**, faite par le **Forum Vies Mobiles** au début de l'**été 2023**, aborde les **questions sociales** liées à cette politique publique pour lutter contre le réchauffement climatique. Faut-il continuer cette politique ? Est-il possible d'en faire un outil de **santé publique** efficace sans léser les **populations les plus précaires** ? C'est-à-dire ceux qui ne peuvent **ni se passer de voiture** ni en **changer** ? [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

