

## Club Ecomobilité – Message du 26 novembre 2023



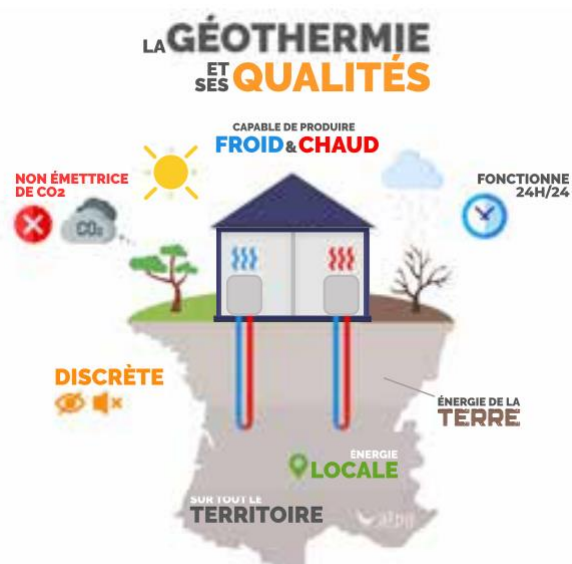
*Ce sont les territoires qui semblent au centre des préoccupations des acteurs publics cette semaine. Les démarches des maires, en particulier celles des maires ruraux qui ont le sentiment d'être dépassés par la complexité croissante des enjeux et l'inquiétude de leurs administrés devenus plus exigeants y sont certainement pour quelque chose.*

**Réglementation Européenne** : Le nouveau cadre de déploiement des **Systemes de Transport Intelligents (STI)** qui actualise celui de la **Directive de 2010**, vient d'être adopté. Contrairement à la situation de l'époque où les Etats avaient mis plusieurs années à transposer ces textes, cette actualisation qui entre en vigueur dans les prochains jours les oblige à se mettre en conformité d'ici deux mois et permet aussi d'obliger les acteurs privés concernés à s'aligner avec les objectifs européens. Il s'agit d'accélérer la **transition numérique** pour **favoriser une mobilité plus intelligente**. L'**interopérabilité** des **données numériques** devrait faciliter la **communication** entre **véhicules et infrastructures** routières. Le **champ d'application** est étendu à de nouveaux **services de mobilité émergents**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Services express régionaux métropolitains (SERM)**: la **Loi Cadre** qui organise sur 10 ans le **financement**, les procédures de **concertation**, la **maîtrise d'ouvrage** et le **pilotage** de la réalisation des réseaux de **RER métropolitains** dans dix grandes **agglomérations**, hors **Île-de-France** a été votée par l'Assemblée nationale. Des projets sont déjà lancés ou en cours d'études à **Lille, Lyon, Grenoble, Marseille, Rennes, Rouen, Strasbourg** et **Bordeaux**. C'est la **Société des grands projets (SGP)**, nouveau nom donné à la **Société du Grand Paris** qui avait été chargée en 2010 de la mise en œuvre du nouveau système de transport en Ile de France. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

La **géothermie en France** – Présentation de la **filière** en 2023 par l'**Association Française des Professionnels de la Géothermie (AFPG)** qui œuvre pour structurer la filière et représenter ses acteurs auprès des pouvoirs publics.

Ce document (72 pages) donne les derniers grands chiffres de **capacités installées** et de **constructions nouvelles** de production de géothermies de **surface** et **profonde** (**chaleur, froid, électricité**). Il rappelle les avantages de ce procédé largement **disponible** et **renouvelable** pour **réduire** les consommations d'électricité pour le chauffage ou la réfrigération des locaux par un **facteur quatre ou plus**. Des infographies



précisent les **marchés** concernés, la **localisation** des installations, les **aides** et **réglementations** en vigueur, les **innovations récentes** ainsi que les **freins** au développement à travers des avis d'experts : Télécharger le document : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Logistique urbaine** : Open Innovation : **SystemX** dans le cadre du [projet européen LEAD](https://urba2000.com) a initié le développement d'une solution d'analyse vidéo de trafic routier, en Open Source et libre d'utilisation. L'agence d'innovation territoriale de **Paris et de la métropole Paris2Connect**, a fourni un ensemble de **données** générés par la mobilité connectée dans un **polygone** traversant la Seine (**12ème et 13ème arrondissements**) entre les gares d'Austerlitz, Lyon et Paris-Bercy. L'objectif de ces travaux menés simultanément dans plusieurs villes européennes est de faciliter la réalisation de **Jumeaux Numériques** dédiés à la **logistique urbaine** et ses multiples aspects. Pour en savoir plus : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Politique vélo** : Comment **gérer** et **adapter** les **itinéraires cyclables** aux **aléas climatiques** : l'association **vélo&territoires** met en valeur l'action de [Véloodyssée](https://urba2000.com) (portée par 3 régions et départements) qui promeut l'itinéraire (**Roscoff-Saint-Jean-de Luz**) comme une infrastructure touristique de référence. Les incendies de l'été 2022 ont entraîné la fermeture de plusieurs tronçons de la véloroute en Gironde. Des informations sur ces problèmes et de nouveaux tracés ont été diffusés aux usagers par le site du projet et par le service [VéloZEN](https://urba2000.com) (TER Nouvelle Aquitaine) en 2023. Mais il n'est pas facile de trouver des alternatives sécurisées aux véloroutes aménagées. D'autres régions font face à des problématiques analogues, avec la difficulté de coordonner des informations venant de divers services publics. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Décarbonation des mobilités quotidiennes**: Un **cahier** du **CEREMA** détaille les **enjeux** et **leviers** pour l'**action territoriale** des décideurs **publics et privés**, ainsi que des **ménages** et des **entreprises**. Pour réaliser une **véritable décarbonation** impliquant une **diminution** des **déplacements motorisés**, les territoires doivent **changer profondément** leur organisation et certains aspects de leur **modèle culturel**. Des choix **politiques** seront nécessaires en matière de **financement des transports**, de **tarification** et d'**aménagement du territoire**. La maîtrise de la **demande**, le report **modal** et l'efficacité **environnementale** des véhicules et des services seront essentiels. Il s'agit d'un outil pour les décisions individuelles et collectives et pour la **sobriété** dans la **mobilité**. Pour lire ou télécharger le document: [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Webinaire** : La **mobilité intelligente** au **service des territoires** le **30 novembre 2023 (14h-16h)**. Organisée par **ATEC ITS France** et le **Cerema**, la conférence fera le point sur les nouvelles **pratiques de la mobilité intelligente**, l'usage des **données numériques** pour des services innovants, la **régulation des trafics** et la mobilité connectée et coopérative (**C-ITS**) avec un **partage d'expériences** entre des acteurs de la mobilité dans les territoires. Pour s'inscrire (gratuitement) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

**T**erritoires  
en **T**ransformation  
dans les **T**ransitions

