

## Club Ecomobilité – Message du 26 mai 2024



Les nouvelles de ces derniers jours portent sur des innovations qui remédient à certains **défauts des technologies numériques** tandis que la législation pousse les **acteurs les plus importants** du secteur à mettre en œuvre les **meilleures pratiques**.

**Mise en œuvre des règlements européens :** depuis le **6 mars 2024**, les géants du Net doivent respecter les nouvelles obligations et interdictions issues du règlement sur les **marchés numériques (DMA)**, et du règlement sur les **services numériques (DSA)**, sous peine de lourdes amendes. Le mécanisme de lutte contre les pratiques **anticoncurrentielles** des géants d'internet, en particulier des **Gafam (Google, Apple, Facebook, Amazon et Microsoft)**, corrige les déséquilibres de leur domination sur le marché numérique européen et cible uniquement les entreprises qui sont des "**contrôleurs d'accès**" à l'entrée d'internet, que ce soit en Europe ou ailleurs dans le monde. Les **services de plateforme essentiels** qu'ils fournissent sont fixés par la **Commission européenne** qui a indiqué qu'elle les **réviserait au moins tous les trois ans**. Elle a annoncé le **13 mai 2024**, que **Booking** est un **contrôleur d'accès** et doit donc se mettre en **conformité** avec le **DMA** dans les **6 mois**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

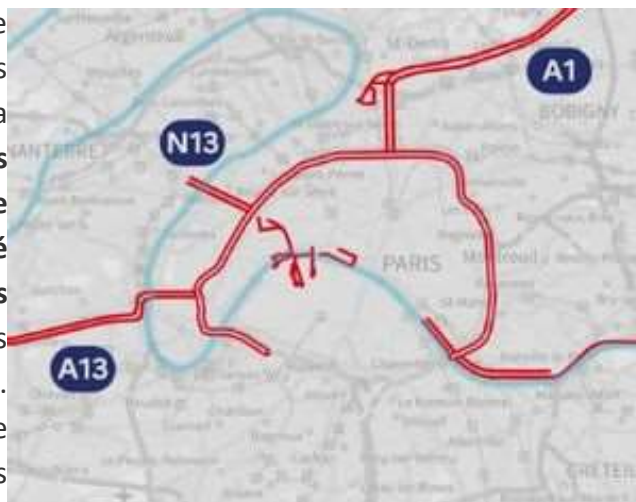
**Innovation : algorithme d'intelligence artificielle**, évitant certains **processus très énergivores**. Un article des **Techniques de l'Ingénieur** sur les phases d'apprentissage du **Deep learning** qui met en œuvre des **réseaux de neurones** pour faire des **calculs sur de grandes bases de données décrit** un principe d'organisation nouveau, qu'étudient des chercheurs de l'**École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL)**. L'organisation habituelle des réseaux en « **couches successives** » consiste à traiter successivement les résultats d'une couche dans la couche suivante, ce qui peut durer **plusieurs jours** lorsqu'il s'agit de dizaines voire de centaines de couches, avant de pouvoir tester les résultats dans le **système physique** qu'il s'agit de simuler ou de contrôler. Une méthode nouvelle qui ne prendrait que quelques heures, travaillerait en « **passes successives** » et des retours plus rapides au système physique pour mettre à jour chaque couche du réseau en fonction des résultats obtenus. Cette idée, testée avec succès sur 3 cas d'usage doit encore montrer sa pertinence dans d'autres configurations. Ces résultats de l'**EPFL suisse** vont dans le même sens que ceux de l'**Oak Ridge National Laboratory (ORNL) américain** qui travaille sur les **algorithmes évolutifs** et pourraient créer des **réseaux de neurones** économes en énergie, petits et rapides. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Innovation : Panneau solaire auto-nettoyant :** Un article du média **NEOZONE** sur des recherches de l'**Institut des sciences et des technologies de Daegu Gyeongbuk en Corée du Sud** porte sur un **écran électrodynamique** que des chercheurs auraient mis au point pour disperser les **salissures** des **panneaux solaires** qui en réduisent le rendement énergétique. L'écran ne nécessite aucune aide humaine et agit par des **champs électriques à haute tension** créés par un « **nanogénérateur**

mu par le vent ». Cette technologie mettrait donc en œuvre à la fois les énergies solaire et éolienne. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

### Déplacements en Ile-de-France pendant les Jeux Olympiques : le Ministère chargé des transports

propose sur son site de s'abonner à une lettre d'information pour organiser ses déplacements pendant la période où la **capacité routière** sera réduite du fait de la priorité donnée sur les **voies olympiques** aux déplacements des **10 millions de spectateurs attendus** et aux **périmètres de sécurité** autour des **sites de compétition**. Les seuls **véhicules accrédités** pourront circuler sur les voies olympiques activées en **Ile de France** à partir du 15 juillet. Une [carte interactive](#) ( ci-contre) a été mise en ligne pour indiquer tous les périmètres de sécurité sur les routes et les prévisions d'affluence dans les transports en commun. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Programme **anti-embouteillage** de la **Métropole Européenne de Lille (MEL)**. Sous le nom de « **Changer ça rapporte** », a été lancé en 2023 un programme destiné à **récompenser** les automobilistes qui empruntent régulièrement l'**A1** et l'**A23** aux heures de pointe et à **changer leurs habitudes** pour **éviter les bouchons** et **gagner jusqu'à 80€ par mois**. Le résultat est que plus de **2000 trajets** ont été évités (60% sur l'**A1** et 40% sur l'**A23**) grâce aux **2500 automobilistes** engagés dans le programme. En moyenne, chaque participant a évité **quatre trajets** par semaine en optant pour le **télétravail (43%)**, le **décalage des horaires de travail (34%)**, les **transports en commun (10%)**, le **covoiturage (9%)** ou les **modes doux (4%)**. Cela a évité l'émission de 1067 tonnes de CO2 depuis septembre dernier. La MEL vient de relancer une campagne de préinscriptions qui se clôturera peu après le 15 juin [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

'Rendez-vous sur la **mobilité décarbonée**' se tiendra les **28 et 29 mai 2024 à Paris** (Hippodrome de Longchamp), organisé par **Drive to Zero (Groupe Moniteur)**. L'évènement vise à mettre en action et en relation les **acteurs publics** et les **entreprises**, pour faire émerger des projets territoriaux sur la **mobilité décarbonée** des personnes et des marchandises ainsi que pour créer les infrastructures qui vont être nécessaires notamment pour l'énergie. Pour voir la liste des conférences et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.



