

Club Ecomobilité – Message du 24 septembre 2023



Les nouvelles de cette semaine montrent que nous franchissons des étapes dans la décarbonation du transport et la hausse du prix des carburants n'est pas étrangère à cette évolution.

Utilisation du véhicule électrique : Une étude d'ENEDIS, le gestionnaire du réseau de **distribution électrique**, en collaboration avec l'institut BVA, fondée sur 4 enquêtes annuelles sur les habitudes de 1000 possesseurs d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable, montre que dans les foyers où le **véhicule est 100 % électrique**, celui-ci devient le **véhicule principal** de la maison dans **85 %** des cas, soit une progression de **10%** à la même question posée en 2022. Les sondés ont aussi affirmé que leur véhicule électrique était utilisé **6 jours par semaine** pour un trajet quotidien de **47km** en moyenne (+5 km par rapport à 2022). **85% des possesseurs** de ces véhicules vivent en maison individuelle. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Panneaux photovoltaïques : Au cours de la 6ème Université de l'**autoconsommation photovoltaïque**, (19-20 septembre à Paris), Enedis a annoncé la puissance des **panneaux photovoltaïques (PV)** en **juin 2023** en autoconsommation : **960 MW** dans 326 000 installations, soit une hausse de **77 %** par rapport à **juin 2022** (347 MW). Enedis estime que **45 %** des dispositifs nouveaux seraient utilisés pour de l'**autoconsommation** (particuliers comme entreprises). [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Décarbonation du Transport aérien : Le **Parlement européen** a adopté des **règles** qui **encadrent** l'incorporation de **carburants durables** d'aviation (en anglais les **SAF**, pour « **sustainable aviation fuel** ») dans le **kérosène** distribué aux avions. Il s'agit d'un mécanisme progressif qui devrait permettre de **réduire les émissions** de l'aviation civile. Le taux sera de **2 % dès 2025** avec l'objectif de **70 % en 2050**. Le texte européen fixe aussi la liste des **ressources** pouvant être utilisées pour **fabriquer** ce carburant: **biomasse** (cultures, déchets agricoles ou alimentaires, algues, ...) mais aussi **carburants de synthèse** fabriqués à partir de CO2 et d'hydrogène produit par des énergies renouvelables, ces derniers produits étant actuellement très chers. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

BUS Autonome : Sur la **ligne 393**, entre **Sucy-Bonneuil** et **Thiais (12 km)**, la RATP avait fait des **essais de nuit** sur un **bus autonome de 17 places** en 2021. Aujourd'hui le service est fait **de jour en complément en heure de pointe** avec des passagers à bord. Un « **conducteur de sécurité** » dit « **safety driver** » est à bord pour assurer la sécurité des passagers. La RATP a également initié en parallèle une seconde



expérimentation de type **navette** en **conduite autonome** avec voyageurs au centre de Paris (**Pôle de Bercy, Gare de Lyon Gare d'Austerlitz**) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Urbanisme amical: Un article du blog « **Demain la Ville** » du groupe **Bouygues Immobilier** souligne que la période Covid et celles des crises successives récentes ont rendu difficile les **interactions sociales** et le **fonctionnement** même des **lieux de convivialité** où les personnes se **rencontrent** simplement pour se **voir** et **vivre ensemble**. L'idée de « **défiance sociale** » ne se rencontre pas qu'en France et les **aménagement**s suggèrent aux acteurs urbains de chercher une réponse à ce besoin d'**espaces communs verts** et **ouverts**, sans déroger à la demande de **tranquillité**. « **Des rues animées**, des espaces privés et publics plus ouverts sur l'extérieur, s'imbriquant de façon progressive à travers des **espaces semi-privés**, seraient **très positifs** pour la **santé mentale** » selon **Pablo Carreras** consultant en **urbanisme, mobilité** et **santé** au Cabinet **CODRA** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Institut des Mobilités en Transition : **Fabien Laurent**, cofondateur de l'**association T³** nous indique que l'ADEME organise un Colloque les 6 et 7 novembre 2023 à Paris – **Transitions écologiques, économiques et sociales TEES** à la **Maison de la RATP**, comme point d'étape des projets retenus dans le cadre des AMI 2019 et 2021, afin d'informer les communautés des **scientifiques** et des acteurs **privés** et **publics** de la transition environnementale de ces **recherches académiques** et de leurs résultats. [Inscription et programme prévisionnel](#)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

