

Club Ecomobilité – Message du 24 juillet 2023



Les informations de cette semaine montrent que des bilans sont tirés des événements des 3 derniers trimestres et que la rentrée nous amènera des réflexions intéressantes et de nouveaux projets.

Sécurité Routière : le **Comité interministériel** présidé par la **Première ministre** s'est attaché à apporter des réponses précises à de nombreuses questions qui concernent tous les citoyens dans leur vie quotidienne dans des **conditions** de circulation et de **coexistence** entre les modes de transport extrêmement variés. Au total 38 mesures, à commencer par l'éducation routière, qui doit toucher toutes les personnes, qu'elles passent ou non le permis de conduire. On retiendra deux mesures qui s'appliquent partout :

- la limite obligatoire de vitesse à 30 km/h en ville dans les rues sans trottoir, pour protéger les usagers vulnérables
- la suppression de la vignette annuelle à placer sur le pare-brise pour attester de l'assurance du véhicule. Un fichier des Véhicules Assurés permettra aux forces de l'ordre de vérifier si un numéro d'immatriculation est bien dans ce fichier.

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Politique Climat : Dans son rapport annuel, le **Haut Conseil pour le Climat** appelle à une «**Politique économique d'ampleur** ». Cette expression recouvre une grande variété de mesures pour réduire les émissions, en particulier des **bâtiments** et de **l'automobile**, ce qui implique des efforts de tous les acteurs concernés par les politiques budgétaire, fiscale, commerciale, industrielle et celle de l'emploi, c'est à dire **toute la société**. Ce rapport analyse les **données de 2022** et propose des mesures qui doivent être appliquées dans le **court terme** avec des objectifs de **long terme**. Le dilemme entre les choix faits pour éviter la **fin du monde** et ceux qui permettent d'aller jusqu'à la **fin du mois** apparaissent dans les conclusions. Nous savons tous également que la **conciliation** nécessaire pour actualiser notre **stratégie nationale bas carbone** sera difficile. Pour lire le document complet (200 pages) : [HCC RA 2023 - 28.06 copie \(vie-publique.fr\)](https://www.hautconseilclimat.fr/rapport-annuel-2023))

ZFE (Zones à faibles émissions) : sous le titre **Pour des ZFE-m saines et justes - Anticiper la transition des mobilités**, la **Fabrique des Mobilités**, en association avec les associations **Respire** et **Clean Cities**, présente les ZFE, qui ont suscité beaucoup d'irritation de la part des ménages dont la vie quotidienne est actuellement organisée autour de l'automobile, comme une **opportunité unique** pour **accompagner la transition** vers la **sobriété dans la mobilité**. Il s'agit d'un **livre blanc** qui propose une **approche systémique** et globale, pour sortir de la pensée en silo et confronter les aspects sociaux, environnementaux et économiques. Pour télécharger le document (85 pages) [Cloud Fabmob](https://www.fabrique-mobilités.org/)

Villes Durables en actions organise à **Marseille**, les **25 et 26 septembre 2023**, à l'**Alcazar** et en **ligne**, une **journée d'échanges**, en présence des villes françaises lauréates de la **Mission Villes (Programme Horizon Europe)** avec la **Commission Européenne**. Elle aura pour thème : La **Régénération** des territoires pour **(p)réparer** les **territoires** pour affronter les **défis de l'Anthropocène**. Avec le passage du **durable** au **régénératif**, c'est une **logique circulaire** globale, une symbiose avec le vivant qui est proposée. Cet évènement se déroulera dans le cadre de la rencontre des **100 villes neutres** pour le climat et **intelligentes** en 2030 [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Challenge de la Mobilité Hauts-de-France 2023 du **18 au 23 septembre 2023** : organisé par la **CCI Hauts-de-France**, il réunira le réseau des **CCI territoriales** de la région, **Réseau Alliances – Déclic Mobilités**, partenaires de la Direction Régionale Hauts-de-France de l'**ADEME**, du **Conseil Régional Hauts-de-France**, de **Hauts-de-France Mobilités**, de la **Métropole Européenne de Lille**, de **SNCF Mobilités** Hauts-de-France et de l'**Association Droit Au Vélo**. L'objectif est de promouvoir les **alternatives à la voiture individuelle** pour les trajets domicile-travail, en encourageant l'utilisation de modes de transport tels que la **marche**, le **vélo**, les **transports en commun**, le **covoiturage** et le **télétravail**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Éthique en entreprise et Prospective le **vendredi 6 octobre 2023** de 8H45 à 17H15, **15 Rue de Laborde Paris 8^e** : organisée par l'**Association Française de Prospective (AFdP)** et animée par **Olivier Réaud (In Principo)**, cette journée de **réflexion participative** vise à imaginer les conséquences en termes de **stratégie**, de **management** et de **gouvernance** d'une **nouvelle combinaison** entre les **obligations** qui découlent de ces deux notions : **éthique** et **prospective**. Pour consulter la liste des intervenants. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

