

Club Ecomobilité – Message du 23 juin 2024



*Les nouvelles de cette semaine nous montrent que les tensions internationales sur la décarbonation et les enjeux financiers du changement climatiques sont très vives. Ceci renvoie à un manque de confiance entre les interlocuteurs alimenté en particulier par beaucoup de méconnaissance sur les questions concrètes relatives à ce qui se passe dans des écosystèmes vivants, ce que l'homme y a fait et ce qu'il pourrait y faire maintenant en profitant de ce qu'il sait. Nous pensons que notre modeste contribution à cette question peut consister à faciliter l'accompagnement des acteurs à mettre en œuvre des technologies connues, notamment la **production et l'utilisation de l'énergie solaire** dans certains territoires. Notre veille porte spécialement sur ces sujets comme vous pourrez le remarquer.*

Biodiversité : le déblocage de la **Loi Européenne** sur la **restauration de la nature**, texte clé du **Pacte vert**, après de longues tractations au **Parlement** permet le financement d'actions pour enrayer le déclin de la **biodiversité** en **réparant** les **écosystèmes** abîmés et en **préservant forêts, cours d'eau** et **terres agricoles**. Il s'agit de **115 milliards d'euros** du budget européen **2021-2027** qui seront affectés à ces actions répertoriées dans l'accord international Kunming-Montréal. La Commission estime que les avantages que vont générer ces écosystèmes réparés rapporteront entre 8 et 38 euros par euro investi. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Préparation de la **COP29** à **Bakou**, en **Azerbaïdjan**, en novembre **2024** : Les représentants des pays réunis à Bonn du 3 au 13 juin, n'ont pas trouvé de réponse à la **question cruciale** de la **répartition** des financements entre les **pays développés** et les **pays en développement**. **6 000 délégués** des pays membres de la **Cnucc**, la **Convention cadre des Nations Unis sur les changements climatiques**- aucun ministre ou chef d'Etat n'ayant fait le déplacement - ont participé à une querelle sans fin autour du **nouvel objectif de financement**. Les pays développés refusent d'évoquer un quelconque chiffre et renvoient la discussion à la **liste des pays contributeurs** qu'ils voudraient élargir à la **Chine** notamment. Pour lire le commentaire de **Novethic** : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Action publique Climatique : le **Rapport 2024** du **Haut Conseil pour le climat** invite les français à **changer d'échelle** dans l'**adaptation** au changement climatique : compte tenu des retards dans l'application des politiques en cours, il est urgent de finaliser les textes clés tels que le troisième **Plan national d'adaptation au changement climatique 2024-2028** structuré autour de 4 axes majeurs (**Protection des Personnes** ; **Préparation des Territoires** axée sur la **continuité des infrastructures** et des **services essentiels** ; **Résilience** de l'Économie et **Préservation des Milieux Naturels** et du **Patrimoine Culturel**) et la **Programmation** pluriannuelle de l'énergie. Pour [lire le rapport](#)

Véhicules électriques : une note d'Analyse, co-signée par **Sylvie Montout** et **Alice Robinet** cheffes de projet à **France Stratégie**, parue dans **Construction 21**, porte sur les **subventions publiques** pour inciter à l'**achat** de véhicules électriques, sur le **malus des émissions** de CO2 ou le **poids** des véhicules thermiques et le **leasing social**. La part de marché des véhicules électriques neufs a déjà atteint **17 % en France en 2023** (15 % dans l'Union européenne), contre **2 % en 2019**. Ceci est déjà considérable mais le **marché de l'occasion** des véhicules électriques n'est **pas encore suffisant**. Pour atteindre les **objectifs** de décarbonation du secteur des transports à l'horizon 2050, il est nécessaire que les véhicules qui sont achetés actuellement se revendent d'une façon prévisible. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Décarbonation des entreprises : Propositions d'**externalisation** formulée par le **groupe VINCI** : une actualité de **Construction 21** écrite par la plate-forme **Leonard** du groupe intitulée, « **Décarbonation as a service (DaaaS)** » décrit les prestations de plusieurs **entreprises complémentaires** qui couvrent les besoins identifiés **privés des acteurs publics** concernés par la transition énergétique. L'idée est de faciliter la **prise de décision**, la **définition des projets**, leur **mise en œuvre** et même leur **financement**. Même s'ils sont pressés par une perception justifiée de l'urgence les acteurs sont dans l'incapacité d'agir faute de moyens internes ou partagés d'étude et de contractualisation avec des entreprises qu'ils ne connaissent pas. Ces nouvelles infrastructures énergétiques accessibles comme des services clefs en main pourraient être construites par **SUNMind** (conception, réalisation et maintenance de **centrales photovoltaïques** sur des fonciers non valorisés, 92000 Nanterre), **GREENDEED** (**Financement**, 33170 Gradignan), **SOLARVIA** (Parcs photovoltaïques ou flottants, ombrières, 92757 Nanterre), **UgoWork** (**Batteries au Lithium** pour **charriots élévateurs**, entreprise de **Québec, Canada**) et **Poweroad** (solutions de stockage d'électricité **Xiamen, Chine**) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Élections législatives: Le manifeste de la **Fnaut (Fédération nationale des associations d'usagers de transports)** rappelle aux **candidats** et aux **partis** que le sujet de la **mobilité**, qui est quasiment absent des **débats, décisions** et **programmes** des partis politiques ne doit pas être **ignoré**, ce qui créerait une **période d'incertitude** sur les **chantiers engagés**. La **vision nationale** que défendent les associations locales d'usagers que la Fnaut représente est ambitieuse : les **mobilités essentielles** assurées par les **transports publics** et les **modes doux** doivent s'agréger autour du ferroviaire, qui doit fonctionner comme une **épine dorsale** des réseaux. Elle insiste sur la **concertation permanente** qui doit se développer à tous les niveaux avec les associations d'usagers afin de **répondre finement** aux besoins des populations urbaines, péri-urbaines, et rurales. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

