

Club Ecomobilité – Message du 17 septembre 2023



Dans son interview de rentrée à Ouest-France sur les questions économiques et sociales, **Loïc Chesnais-Girard**, Président du **Conseil régional de Bretagne** se prononce pour « **ralentir le rythme, y compris de nos consommations. Moi, je serais pour qu'on allonge les délais de livraison des achats en ligne**, notamment pour donner plus de chance aux achats commerçants locaux. Plus on ajoute de la **vitesse**, plus on rend le système **hystérique** et plus on **consomme de l'énergie** ». On ne saurait mieux résumer ce que l'on pourrait appeler la « **mobilité frugale** » ou la « **logistique lente** » dont il serait très utile de **faire la promotion** auprès du **consommateur**. [Premium \(ouest-france.fr\)](https://www.ouest-france.fr)

La Journée Exploratoire **Prospective et Ethique en Entreprise JEX 2023** se déroulera le **6 octobre, (8h45 à 17h15)**, au cabinet **Gide Loyrette Nouel, 15 Rue de Laborde, Paris 8e**. Un événement dédié à la **prospective** et à l'**éthique en entreprise** pour imaginer les conséquences de ces deux **considérations exigeantes** en termes de **stratégie**, de **management** et de **gouvernance**. Pour consulter la liste des **intervenants**, les **modalités d'organisation** et les tarifs conçus pour permettre aux étudiants comme aux managers de participer: [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Qualité de l'eau : Un article publié cette semaine par une professeure de l'**Institut du Globe de Copenhague** qui anime un réseau mondial de spécialistes du **cycle de l'eau** constitue une alerte sur les **ressources mondiales d'eau bleue**, celle que nous buvons. On sait que la qualité de l'**eau douce**, celle que l'on voit dans les lacs et les rivières, ne se régénère plus de façon naturelle sous l'action de la **lumière** et de la **filtration** dans le sol, lorsque ses paramètres physico-chimiques et biologiques sont trop dégradés. On doit au scientifique suédois **Johan Rockström**, le concept de « **limites planétaires** » qui désignent les différents points à **ne pas dépasser** pour garder la planète dans un **état stable et viable**. Les chercheurs de **Stockholm** et leurs collègues suivent depuis 2009 des indicateurs sur 9 de ces limites. Avec le **dérèglement sur le cycle de l'eau douce**, la sixième limite planétaire a été franchie, les cinq autres étant le **changement climatique**, l'**érosion de la biodiversité**, le dérèglement du **cycle de l'azote et du phosphore**, le changement dans l'**utilisation des sols**. Pour en savoir plus, voir l'article de **Novethic**, l'accélérateur de transformation durable du **Groupe Caisse des Dépôts** [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Stockage massif d'électricité : Un article de la publication **Transitions & Energies** fait un point sur ces technologies **indispensables** pour que les **besoins** de l'**industrie** et des **transports** puissent être satisfaits par l'**électricité non carbonée**, dont la **production** est très **variable dans le temps**. Les **besoins en électricité** augmentent (véhicules électriques à charger de préférence en période creuse avec possibilité de décharger les batteries sur le réseau en période de pointe, développement des pompes à chaleur, passage à l'électrique pour de nombreux process

industriels ...) Les systèmes de **production d'électricité renouvelables** (photovoltaïque et éolien), si on ne veut pas compléter leurs aléas par des **énergies carbonées**, doivent être associés au développement de **barrages hydroélectriques**, des **Stations de Transfert d'Énergie par Pompage**, ou de **batteries de grande capacité**, des **systèmes mécaniques d'air comprimé**, de la production d'**hydrogène** ...et d'autres systèmes à développer ...Pour suivre ces questions dans une perspective mondiale : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Covoiturage : Retour sur la **Conférence du 12 septembre**, organisée par le **Forum Vies Mobiles et la Fabrique Ecologique** : Le **Plan covoiturage**, aligné sur des décisions de la **LOM**, devait entraîner un **décollage rapide** de ce système et des **plateformes** qui en sont le support mais les **premiers résultats** sont très **inférieurs** à ce qui était prévu. Les **exposés** et les **commentaires** interrogent sur la **cible** visée et les mesures d'**accompagnement** qui seraient nécessaires pour améliorer l'**efficacité** de ce qui est fait. Cette politique qui veut agir sur les **comportements** n'a certainement pas pris suffisamment en compte la **variété** des **situations des usagers** en ce qui concerne les **choix** qui s'offrent réellement à eux. Pour voir le **replay de la Conférence** et lire les **commentaires des organisateurs** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bornes de recharge électrique en copropriété :

Les Plans Climat de la Ville de Paris et de **Métropole du Grand Paris**, ont prévu des actions pour réduire la place occupée par les véhicules thermiques dans l'espace public et inciter les propriétaires de places de stationnement dans les **copropriétés** à installer



des **Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)** dans ces espaces privés. Des **aides financières** sont prévues pour les **installations électriques** appropriées. Pour des détails sur celles-ci : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Inclusivité : la **Journée de la mobilité inclusive** est un événement organisé le **21 septembre** à partir de **13h30** au **34 rue du Commandant Mouchotte** à **Paris 14ème** par la **Fabrique des Mobilités**, en partenariat avec **Wimov** et la **SNCF**. Les exposés visent à répondre aux questions des politiques publiques, des alternatives à la voiture en solo et de l'acceptabilité des « solutions ». Pour consulter la liste des intervenants, les thèmes et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

