

Club Ecomobilité – Message du 17 juillet 2024



Les nouvelles de cette semaine portent sur des instruments numériques qui vont équiper nos voitures, des plateformes qui vont nous aider à nous déplacer et aussi des solutions inspirées par la nature pour végétaliser notre environnement urbain.

Régulation Européenne sur les **équipements de sécurité** qui devront être installés sur les **véhicules neufs** : **Global Safety Regulation (GSR2)** qui entre en vigueur le **7 juillet**, concerne 8 équipements ITS de sécurité :

- Aide active au **maintien dans la voie**
- Dispositif de **freinage d'urgence** autonome
- **Détection d'obstacle** en marche arrière
- **Alerte** de la perte d'attention ou de **somnolence** du conducteur
- Système de surveillance de **pression des pneus**
- **Pré-équipement** pour pouvoir installer un **éthylotest anti-démarrage**
- **Enregistreur de données**
- Alerte de **survitese** avec **lecture des panneaux**

Le surcoût sera plus sensible sur les petits modèles. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Adaptation au changement climatique : **Solutions fondées sur la nature**. Un **guide** que vient de publier le **Centre Ressource du Développement Durable (Cerdd)** qui accompagne les acteurs de la région **Hauts-de-France depuis 2001** fait un retour d'expérience sur les méthodes de **planification** des actions d'**adaptation**. Le constat est que les solutions de court terme auxquelles les acteurs pensent en premier ne sont en général pas durables. Les **recommandations** qui reposent sur des **exemples concrets** analysés de façon **systémique** et **inclusive** sont de rechercher des solutions **fondées sur la nature** qui présentent des avantages sur les plans juridiques et opérationnels [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Énergie solaire : spécialisée dans l'**agrivoltaïque**, l'entreprise **TSE** a été fondée en **2016** par **Mathieu Debonnet** et **Pierre-Yves Lambert** qui avaient déjà créé des sociétés dans ce **domaine** qui se sont révélées **complémentaires**. La **recherche** et l'**innovation**, face à des **besoins** considérables, obligent à créer des **métiers spécifiques** sur l'ensemble de la **chaîne de valeur des usages** à la fabrication des modules au niveau **mondial**. Aujourd'hui, le parc exploité par TSE représente **18**



centrales solaires qui fournissent l'équivalent de la **consommation électrique** d'environ **110 000 habitants**, dont le parc solaire de la base aérienne de **Marville-Montmédy** dans la **Meuse**, seconde **plus grande centrale** de France inaugurée en 2021. L'**ombrière agricole TSE** est une solution totalement innovante (photo), **inaugurée** en **septembre 2022** à **Amance**, en Haute-Saône, sur une parcelle de **grandes cultures**. Pour en savoir plus [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Mobilité inclusive : la **Carte interactive** publiée par le **Laboratoire de la Mobilité Inclusive**, représente le périmètre d'action de **221 plateformes** avec le nom et les coordonnées du responsable et les services qui sont proposés. Les fiches contiennent aussi des informations sur les **partenaires**. On voit par exemple des réseaux comme **WIMMOV** (Groupe SOS fondé en 1984), **GREN** (autoécole sociale Bourgogne), **MAP** (départements Limousin) et des services urbains (**Métropole Européenne de Lille**), ce qui permet de mieux comprendre les finalités des uns et des autres et de mieux se repérer dans ce dispositif d'animation et de coopération au service de **tous les acteurs**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Péage en flux libre : le système de **lecture de plaques d'immatriculation** permettant le **péage sans barrière**, testé sur l'**autoroute A79** dans le département de l'**Allier**, va être déployé sur l'axe **A13-A14**, situé entre **Paris et la Normandie**. Cette innovation rend nos trajets plus **fluides**, plus **sereins** et plus **écologiques**. S'ils ne sont pas encore utilisateurs du **badge de télépéage**, les **automobilistes** peuvent payer en ligne dans les **72 h** ou dans un bureau de **tabac** ou une maison de la **presse** via la solution **Nirio** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Végétalisation de la ville : un atelier participatif pour les professionnels organisé par l'**Agence parisienne du Climat** aura lieu le **11 septembre 2024** de **14h00 à 17h00** à l'**Académie du Climat** (2 place Baudoyer, 75004 Paris). Il s'agira d'aider à adapter aux **contraintes urbaines** les **projets de végétalisation** par des interventions d'experts, des retours d'expérience et des partages de connaissance. Par exemple, la **MEL (Métropole Européenne de Lille)** propose de **verdir les pieds de façade**. Les habitants peuvent demander à la MEL (par l'intermédiaire de leur commune) de réaliser les **travaux d'implantation des bacs** dans le trottoir. C'est la **commune** qui peut fournir la **plante** (type hortensia grimpant, chèvrefeuille), le **demandeur** est chargé de **planter** et d'**entretenir** ce petit espace végétal.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

