

## Club Ecomobilité – Message du 15 octobre 2023



Les informations de cette semaine se rapportent à des outils indispensables pour affronter les enjeux de demain.

**Industrie Verte** : Le Sénat a voté favorablement pour ce projet de loi dont nous vous avons déjà parlé, destiné à favoriser une **réindustrialisation décarbonée** de la France pour créer de **nouveaux emplois** et **produire plus proprement** : Déterminer "les **filières stratégiques** qui doivent être implantées ou développées prioritairement sur le territoire national", accélérer l'**ouverture d'usines**, réhabiliter des **friches**, création d'un **plan d'épargne** avenir climat pour les **jeunes**, flécher la **commande publique** vers les **entreprises vertueuses**. Nous aurons certainement à vous reparler de ces mesures lorsque les **territoires** commenceront à les utiliser pour se transformer. [Projet de loi industrie verte : découvrir les 15 mesures | economie.gouv.fr](https://economie.gouv.fr)

**Émissions de gaz à effet de serre en France** : selon le **Centre interprofessionnel technique d'études de la pollution atmosphérique (Citepa)**, le **premier semestre 2023** a été inférieur de **4,3 %** par rapport au **premier semestre 2022**. Les principaux secteurs en réduction sont l'industrie (- **10 %**), la production d'énergie (- **8 %**) et les bâtiments (- **7 %**). La hausse des prix de l'énergie explique certainement ce résultat, comme le redémarrage de nombre de **réacteurs nucléaires** fin 2022. Le secteur des transports a été moins performant (-**1,5 %**) et la reprise du trafic aérien pourrait réduire encore ce résultat. Il y a donc encore de **gros efforts** à faire dans ce secteur, responsable de **32 % des gaz à effet de serre**. Pour lire l'article [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Méthanisation en 10 questions** : le guide de l'**ADEME** (Agence de la transition écologique), donne les **réponses** à ces problématiques qui sont fréquemment **débattues** autour des méthaniseurs existants et des projets qui sont en cours avec l'objectif de produire par ce moyen **10 % du gaz** que nous consommerons **en 2030**. Comment ça marche ? À quoi servent le **biogaz** et le **digestat** produits par les méthaniseurs ? Une unité de méthanisation est-elle une installation à **risques** ? Le système est-il à l'origine de **nuisances** (odeurs, bruit, logistique...) ? Comment **associer les citoyens** à un projet de méthanisation ?...Pour lire ou télécharger : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)



**Véhicules autonomes** : une **Feuille de route** signée **ATEC**. Un groupe de travail piloté par **Mathieu PY** et **Adrien VITET (Algoe consultants)** s'est réuni depuis 2021 pour faire le point sur les retours

d'expérience des **121 démonstrations** qui ont été faites en France, ce que l'on sait de la situation à l'étranger, les **évolutions législatives** destinées à permettre le décollage de services de **mobilité automatisée respectueuse, durable, résiliente et efficace**. Elle vise à donner à tous ceux qui sont ou seront impliqués de près ou de loin dans des **projets de territoires** utilisant cette **mobilité nouvelle** une **information de base**. En même temps elle propose aux territoires qui s'intéresseront à ce sujet de participer à une communauté d'action. La prochaine lettre de T-puissance3 précisera les raisons qui amènent l'ATEC à faire cette recommandation. [Pour lire le document \(38 pages\)](#)

**Anthropocène** : Pour rendre **concret** ce concept, l'IGN utilise la **cartographie** comme outil de médiation pour comprendre les **choix** passés et guider les **transformations** futures. L'**Atlas 2023 des cartes de l'Anthropocène** met l'accent sur l'**occupation des sols** et ses relations avec les choix de société et les enjeux environnementaux. L'IGN **s'engage** à consolider des données **fiables** et à utiliser l'**intelligence artificielle** et la **géolocalisation** des données pour une meilleure lisibilité. Il conservera à l'avenir les mêmes méthodes pour que les cartes soient comparables dans le temps. Cet Atlas est une occasion de plonger dans l'imaginaire des **cartes** et de visualisation de nos **paysages**. [Article \(urba2000.com\)](#)

**Formation : Utilisation des toits des villes pour faire face à la transition énergétique : Philippe Alluin**, Ingénieur-Architecte, chargé d'enseignement dans le [Mastère Spécialisé® TEC XX de l'Université de Paris Versailles](#) Transformation écologique des constructions du XXe siècle, a écrit un article dans le média **Le Monde de l'Energie** sur la valorisation des **toits en ville**. Les **immeubles d'habitation** construits durant les « trente glorieuses » y sont largement représentés, et sont couverts le plus souvent par des **toits-terrasse**. Ceux-ci représentent un gisement important d'**énergie photovoltaïque** mais il n'est pas logique de se limiter à cet usage qui représente un investissement élevé alors qu'on peut songer à **végétaliser** ces surfaces ou **stocker l'eau de pluie** d'une façon efficace. Certains recommandent de les **peindre en blanc** pour réduire la chaleur des îlots urbains. Les conseils en la matière sont actuellement donnés par des **offreurs de solution** sans réflexion d'ensemble. Le mastère vise à décloisonner les points de vue pour imaginer et réaliser des **projets adaptés** aux besoins, **durables** et **finançables**. Pour lire l'article: [Article \(urba2000.com\)](#)

**Rencontre professionnelle : Adaptation au Changement Climatique** : le **27 novembre 2023** de **14h à 18h** au **Pavillon de l'Arsenal (Paris Centre)** : la 3e édition des **Rencontres Annuelles AdaptaVille**, organisées par l'**Agence Parisienne du Climat**, est soutenue par l'**ADEME**, la **Métropole du Grand Paris**, la **Ville de Paris** et **ICADE**. **Interventions** et **tables rondes**, rencontres sur les stands des **experts** et **sociétés** spécialisées composeront cet **Événement gratuit** sur inscriptions [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous,

Jean-François  
JANIN et  
Philippe  
DEL COURT.



