

Club Ecomobilité – Message du 15 avril 2023



Les nouvelles de cette semaine montrent que les décisions immédiates pour réorganiser le fonctionnement de notre pays au plus près des problèmes des acteurs des zones peu denses sont sur la table en même temps que des questions scientifiques difficiles sur les phénomènes de changement climatique auxquels il faut nous adapter.

Territoires : les **politiques publiques** du **dernier kilomètre**. Un rapport de **Claire Hédon, Défenseure des droits**, souligne que ce phénomène est massif : **10 à 13 millions de personnes** sont en difficulté avec les **démarches administratives**, à cause de **l'éloignement géographique**, d'un **manque d'équipement** ou d'un **manque d'infrastructure réseau**, d'un **manque de formation à l'outil internet** ou **aux application en ligne**. La numérisation des **services publics** rend la vie plus difficile aux personnes qui ont des difficultés avec les **outils de communication** qui vivent dans les **zones peu denses**. Pour répondre à cette problématique, et aussi celles de **l'action caritative** et des **transports publics**, **l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT)** qui fonctionne depuis 2020 prend la suite des actions **Cœur de ville** (2017 à 2022) et met en place des contrats de relance et de transition écologique. La création des **Maisons France service (MFS)** s'inscrit dans la même dynamique. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Adaptation au changement climatique : Etudes des **risques** et des **coûts** de l'inaction face au changement climatique. Nous vous avons parlé la semaine dernière de la **comparaison internationale** qui a été faite sur ces réflexions et du rôle central que joue **l'ONERC** pour structurer notre compréhension de ces effets multiples et interdépendants. Une étude d'**Adrien Delahais** (CIRED, Ecole des Ponts) et **Alice Robinet** (France Stratégie) précise les points du précédent rapport de l'ONERC de 2009 où il est important d'améliorer notre connaissance, parallèlement à la nécessité de prendre des décisions « sans regret ». Ce « **Coût de l'inaction face au changement climatique** » doit être évalué à la fois au plan **national** et à la maille « **territoriale** » où doivent être prises des décisions concertées entre les acteurs. Pour consulter le document (76 pages) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com) . La prochaine lettre de T3 sera consacrée à quelques commentaires de ce texte.

Enseignement des Sciences de l'Ingénieur à distance (Moocs) par **l'Institut Mines-Télécom (IMT)**. Un document de **rétrospective** sur **dix années de cours en ligne** créés par les **enseignants-chercheurs** de l'institut présente les **ambitions** de l'école pour accompagner les **métiers du futur**. L'expérience acquise a permis de faire des **recommandations** pour la réalisation des **supports** et **l'exploitation** des cours qui peuvent concerner de nombreux **publics** en **France** et à **l'international**. Des travaux européens sur la création de **modules courts** de formation et de **microcertification** de **compétences** utilisables par les entreprises sont en cours avec l'objectif de répondre à une

demande croissante de savoirs-faire numériques dans tous les domaines de l'**industrie** et de la **société**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Vol de vélos : une enquête de l'**Académie des mobilités actives (ADMA)** permet de préciser les caractéristiques de ce phénomène qui constitue le **deuxième frein à l'usage du vélo**. L'analyse des 2800 réponses au **questionnaire**, ont été complétées par des **observations de terrain** (13 lieux dans 8 agglomérations) et de **groupes de discussion** avec des cyclistes ayant subi un vol récemment. Les **estimations** (entre **350 000** et 580 000 vols par an) restent **floues** parce que le **dépôt de plainte** pour vol de vélo n'est pas systématique et à ce jour il n'existe **pas de décompte annuel** des dépôts de plainte auprès de la Police nationale et de la Gendarmerie nationale. Il ne s'agit pas d'une spécificité française : dans **tous les pays industrialisés**, plus la **pratique du vélo** est répandue, plus le **risque de vol de vélo** est élevé. Les vélos qui sont volés étaient souvent accrochés par un **simple câble**. A la suite d'un vol, **un tiers** des victimes, **arrêtent** ou **réduisent l'usage** du vélo. Ce travail peut éclairer les **politiques publiques** sur la **mise en place** de **stationnements**, la **prévention** ou la **répression** de ce délit. Pour lire l'étude : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bus autonomes : **Edimbourg** inaugure une ligne de **22 kilomètres** avec **cinq bus autonomes** à impériale entre le **parc relais de Ferrytoll** et « **Edinburgh Park** ». La société **Stagecoach** qui crée ce service mettra **2 chauffeurs « de sécurité »** à bord de **chaque bus** conformément à la réglementation en vigueur aujourd'hui en **Ecosse**.

Édimbourg devance trois autres **villes européennes** qui ont décidé d'installer des lignes de bus autonomes d'ici à 2025 : **Genève**, **Kronach** (en Allemagne) et **Oslo**. A noter aussi que l'**aéroport Schiphol d'Amsterdam** va tester l'utilisation de bus



autonomes sur l'aire de trafic de l'**aéroport** ce semestre. Information **Europe1** qui place cette innovation dans le **contexte** européen de **pénurie de chauffeurs** dans **tous les modes** de transport. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Déchets ménagers : Solution de **contrôle numérique** des **déchetteries**. Nous vous avons parlé de la question du **financement** de ces installations publiques qui doivent aussi être considérées comme des sources de **matières à recycler** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com) La **société SGID** organise une visite de la déchetterie **Tri-Action** de **Bessancourt** où sera présenté son **logiciel blockchain** qui permet de collecter des **données utiles** à l'ensemble des acteurs d'une **gestion durable** des déchets d'un territoire, notamment d'un département, ici **le Val d'Oise**. [Plus d'information](#)

Conférences le **30 mai** à l'**ESLI** à **REDON 35600** 26, quai Surcouf avec l'association **AR'NEVEZ**. Nous vous avons invités la semaine dernière à assister aux conférences de **Bernard JACOB**, **Vice-Président Recherche de l'Université Gustave Eiffel** qui ont été reportées. **Expert international** sur les **systèmes de surveillance** et **gestion ITS** des **infrastructures de transports terrestres intelligentes**, il présentera les nouvelles **fonctionnalités** de ces systèmes, devenus **matures**, qui

vont transformer l'**entretien**, la **maintenance** et la **protection** de ce **patrimoine commun** qui supporte notre mobilité. Il présentera les perspectives de nouveaux **services** aux **véhicules lourds électriques** (projet européen **Electric Road System ERS**). Le programme de la journée est en ligne ainsi que le formulaire d'inscription. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt