

Club Ecomobilité – Message du 14 janvier 2024



Nous avons reçu des informations sur deux **innovations** françaises qui semblent prometteuses, une innovation qui cesse son activité à **Paris** mais continue à **Lyon** et **Madrid** ainsi que des échos du show de **Las Vegas** ...

Innovation 1: Traitement des déchets : Un reportage du **Point** sur l'entreprise **Néolithe** située à **Avrilé** près d'Angers, qui a développé un **procédé** de compactage et stabilisation (à **froid**) des déchets trop mélangés pour pouvoir être **recyclés** dans la chaîne actuelle de tri sélectif (**films plastiques, textiles, bois, aliments, plaques de plâtre, PVC...**). Cette « **fossilisation accélérée** » en granulats de



pierre appelés **anthropocite** à destination du **BTP**, fait intervenir un **liant** hydraulique naturel. Cette entreprise soutenue par le **CEREMA** dans la création d'une filière de **séquestration du carbone** pourrait utilement implanter des unités inspirées de la première qui traite actuellement 10 000 tonnes par an. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Innovation 2: Gestion du Trafic : l'entreprise **Sequoia Analytics**, travaillant au sein du programme **Inria Startup Studio** hébergée par l'**Institut National de Recherche en Sciences et Technologies du Numérique**, propose une solution numérique temps-réel pour le suivi de la circulation d'un réseau routier. La technologie des "**Systèmes de détection acoustique distribuée**" (ou **DAS** pour « **distributed acoustic sensing** ») utilise comme **capteurs** pour mesurer les flux de véhicules non plus les **boucles à induction** classiques ou les **caméras**, mais la détection de **signaux de contrainte de fréquence acoustique** dans les **câbles de fibres optiques** de télécommunication lorsqu'il en existe à proximité de la route. Les **vibrations** provoquées dans le **sol** par la circulation des voitures, camions et motos produisent de **petites** déformations dans les fibres, qui peuvent être **mesurées** pour surveiller le **bon fonctionnement** de la fibre elle-même et aussi pour identifier les **irrégularités** dans ce trafic, en particulier les **ralentissements** ou **interruptions** du fait d'un **accident** et d'un **bouchon**. Par rapport **aux systèmes conventionnels qui regroupaient en temps réel les résultats de** stations de mesures réparties sur le terrain, cette technologie permet de travailler à partir d'un **seul boîtier** relié aux câbles optiques sur des **zones très étendues** de plusieurs dizaines de kilomètres avec une **grande résolution** pour identifier quand et où se forment les **bouchons**. Les bons résultats qui viennent d'être obtenus sur la **voie rapide de Nice**

intéresseront les gestionnaires de **réseaux routiers** qui abritent des **fibres optiques** de communication. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Innovation Autopartage : le service de **location de voitures** en libre-service **Zity** de **Renault** va s'arrêter à Paris. La filiale de Renault **Mobilize**, en raison des « **dommages constants** » causés à sa flotte et des coûts de maintenance trop importants, a décidé de redéployer ses voitures électriques (des Renault Zoé puis des Dacia Spring) sur Lyon et Madrid où elles sont mieux respectées. Il ne reste plus sur la capitale que **Free2Move**, le service d'autopartage en "free-floating" du groupe **Stellantis** avec ses Peugeot 208 et Fiat 500 électriques. Plusieurs services de **vélos en libre-service** ont également expliqué leur retrait des rues de Paris par les incivilités commises sur leurs engins. D'autres opérateurs (**Ubeeqo**, filiale d'Europcar, **Getaround**, **Communauto**), proposent des véhicules en **location courte durée**, mais sur des **stations précises** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Innovation : Salon de Las Vegas : le **CES (Consumer Electronics Show)**, rendez-vous annuel de l'électronique grand public, de l'automobile et de l'industrie. s'est tenu cette semaine, avec **150 startups françaises**, qui côtoient les grands noms de la **Tech mondiale** comme **Amazon, Microsoft, Google, Intel, Lenovo, Samsung, Panasonic** ou encore **Sony, LG, Hyundai** et **Mercedes-Benz** Il est difficile de prédire quelles seront les succès industriels seulement en lisant les articles du site **Clubic**, mais on voit bien que l'imagination concerne **tous les domaines**, y compris d'ailleurs des sujets que l'on pouvait croire épuisés comme les voitures volantes. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules électriques : Un rapport de la **Commission de régulation de l'énergie (CRE)** sur les infrastructures de **recharge (bornes et points de charge à domicile, sur les aires de stationnement privées et publiques en ouvrage ou en voirie)** recommande la poursuite de ces équipements pour accompagner la croissance du nombre de **véhicules électriques (VE)** ou **hybrides rechargeables (VHR)**. Aujourd'hui au nombre de 1,49 million, les **VE** devraient être **3 millions fin 2028**, les **VHR 1,8 million** et les véhicules utilitaires légers (**VUL**) **500 000**. Cela pose peu de problème pour les maisons individuelles mais la construction de prises reste une démarche délicate pour **les copropriétés**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Salons professionnels sur la ville et le numérique : **BIM World** et **Jumeaux Numériques** organisent les **3 et 4 avril 2024** à la **Porte de Versailles** à Paris un évènement sur les **technologies numériques en émergence** pour l'**aménagement**, la **transformation** et la **gestion** des villes et des territoires. Le **site** de l'évènement permet de consulter les **résultats** des salons de 2023, dont les **replays** de certaines conférences, la liste des **sponsors** et de **s'inscrire** à la lettre pour recevoir les actualités de la préparation de l'évènement. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

