

Club Ecomobilité – Message du 13 juin 2023



Les nouvelles de cette première semaine de juin, où la température a commencé à devenir estivale, amène les énergies.

Place des énergies renouvelables dans le monde. L'Agence Internationale de l'Energie (AIE) publie un document qui pose la question : La **croissance** des **énergies renouvelables** va-t-elle permettre d'**infléchir enfin la courbe** des **émissions mondiales de gaz à effet de serre** ? On doit avoir en mémoire que les **énergies renouvelables** (l'éolien et le solaire) n'impactent que le **secteur de l'électricité** qui ne représentent que **17 %** de la **consommation d'énergie** dans le **monde (25% en France)**.

La **bonne nouvelle** est qu'en **2022** les émissions mondiales de **CO2** ont continué à **augmenter** de **+ 0,9 %** mais moins vite que le **PIB mondial + 3,2%**. Les **énergies renouvelables** ont remplacé des **énergies fossiles** dans l'**Union Européenne**, où les émissions de **CO2** ont baissé de **2,5 %**, ce qui va dans le sens d'une **croissance** de la part de **l'électricité renouvelable** (**28 %** de la production mondiale en 2020). La prévision de **38 % en 2027** suppose que les **efforts de décarbonation** par l'électrification des **secteurs des transports**, de l'**industrie** et du **bâtiment** soient au rendez-vous. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Évolution de la taille des automobiles : une émission de la **RTBF** part d'une décision de la **commune d'Ixelles** (première couronne de **Bruxelles**) qui a mis **en sens unique** une de ses **rues** car de plus en plus de voitures ne pouvaient plus **s'y croiser**. En superposant les **gabarits des voitures** vendues **hier** et **aujourd'hui**, on observe une **augmentation** de la **taille des véhicules**. Ce que confirme **Aurélien Bigo**, chercheur sur la **transition énergétique des transports** qui travaille sur les **bases de données** de vente des **véhicules** en **Europe**. Les modèles **SUV** font des **progrès** en termes de **pollution** et de **consommation de carburant** en quelques années mais sont **plus encombrants** et **plus lourds** et **plus chers**. Ils protègent mieux les occupants mais peuvent occasionner des **dommages plus graves** en cas d'accident. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

La découverte d'hydrogène naturel en Moselle. Nous vous faisons part en avril d'une découverte au voisinage de la frontière franco espagnole d'un [gisement d'hydrogène](#). Des concentrations d'hydrogène natif viennent aussi d'être découvertes en **Moselle**. **France 3 Grand Est** a interrogé **Jacques Pironon**, directeur du laboratoire **GéoRessources** de l'**Université de**



Lorraine ainsi qu'Antoine Forcinal, directeur général de **La Française de l'Énergie (LFDE)**. Cette entreprise a déposé un **permis de recherche** d'hydrogène naturel sur les départements de la **Moselle** et de la **Meurthe-et-Moselle** en **mars 2023**. L'**hydrogène naturel** ne nécessite pas d'énergie électrique pour électrolyser de l'eau. Par contre il faut **inventer** une **méthode d'exploitation** adaptée. Pour l'instant on mesure à Folschviller des teneurs en hydrogène dans l'eau qui a rempli d'anciens puits d'exploitation de minerai de fer. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Sécheresse, crise énergétique et nucléaire en France, quels liens ? Dans un article de **The Conversation**, la chercheuse **Giulia Vaglietti**, doctorante de l'**Inrae** à la **Chaire économie du climat (CEC)** et **Anna Creti**, Professeur, **Directrice de la Chaire CEC (Université Paris Dauphine – PSL)** rappellent que le point commun qui relie les **centrales nucléaires** et les **barrages** qui produisent de l'**électricité** est la **ressource en eau**. Elles détaillent comment sont reliées entre elles ces sources d'énergie, qui ne sont pas **pilotables** de la même manière et leurs **cycles annuels**. L'**agriculture**, les villes avec l'**eau potable** et l'**industrie touristique** ont également des besoins. Les **centrales nucléaires** ou les **centrales thermiques classiques** ont besoin d'eau pour **refroidir la vapeur en sortie de turbine**. Pour économiser l'eau des fleuves ou rivière, on a installé des **aéroréfrigérants** qui fonctionnent en **circuit fermé**, l'eau qui **s'évapore** étant compensée par l'eau **prélevée** dans le cours d'eau. Mais au-delà d'une certaine **température**, le refroidissement n'est plus optimal et la centrale doit alors baisser sa puissance. C'est un phénomène qu'il conviendra de prendre en compte dans les années venir. Les discussions entre les utilisateurs de l'eau doivent être récurrentes car l'**équilibre quotidien** et les **prévisions** doivent être **étudiés** entre eux en fonction des **prévisions météorologiques** et des **contraintes** des uns et des autres et **arbitrés** au niveau **politique**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Waze ? Stratégies des conducteurs, stratégie d'une marque. L'émission **Dopamine à propos de Waze** (sur **Arte**, émission gratuite accessible moyennant la création d'un **compte Arte**) décrit, de façon humoristique et ludique, le fonctionnement de cette **application**, sa façon d'**optimiser des trajets**, comment elle **faire naître** chez les conducteurs le **sentiment d'appartenance** à une communauté, les rendant ainsi **dépendants** de l'application et permettant de générer des **flux de données** de **mobilité** de ces automobilistes au **profit de Google**. Il paraît que les **neurosciences** disent que c'est la **générations de dopamine** chez les **utilisateurs** qui les rend dépendants des produits qu'ils achètent et ne peuvent plus s'en passer. Si vous avez des idées sur le sujet, n'hésitez pas à nous en parler... [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules de collecte d'ordures ménagères à énergies vertes : La **déchetterie** de **TRI-ACTION** à **Bessancourt (Val-d'Oise)** est présentée comme **4.0** parce qu'elle va **identifier précisément** la **nature** et les **volumes** de déchets apportés par les **véhicules** de **particuliers** ou d'**entreprises**, ce qui sensibilise les déposants qui « oublient » la participation aux coûts de traitement lorsqu'ils en sont redevables. Le syndicat investit dans **22 camions** de collecte au **bio-GNV**. Ce choix énergétique lui a été proposé par **Sepur**, premier opérateur de la gestion des déchets en Ile de France, associé à **Engie** qui a choisi ce site pour installer une station de **recharge** en **carburant** non-fossile d'origine française. Le **syndicat** qui regroupe **9 communes** et **121 000 habitants** se veut exemplaire en installant des **panneaux solaires** sur le toit de la déchetterie. Le **Président Jean-Charles Rambour** a tenu à rappeler que ces investissements étaient d'abord utiles à **réduire la pénibilité du travail** des employés du personnel de collecte. [voir document joint](#)

Conférence VRT sur les bus propres le 20 juin 2023 à 17h (Athènes Services 8 Rue d'Athènes, 75009 Paris)

Le bouleversement géopolitique qui a été engendré en grande partie par le conflit en Ukraine a entraîné une **hausse des prix de l'énergie** qui tendent à se stabiliser actuellement. Toutefois les prix de l'énergie ne sont pas **garantis** à l'avenir. On peut alors s'interroger sur les incertitudes actuelles qui pourraient peser sur les choix technologiques futurs des opérateurs et autorités organisatrices, alors que le financement de tels investissements se révèle de moins en moins évident. Dans le contexte actuel, comment rendre les **bus plus performants, moins polluants et moins consommateurs d'énergie** ? Quel est l'impact sur les différentes technologies envisagées jusque maintenant (hydrogène, biogaz, batterie ...) ? La conférence de Ville Rail & Transports autour du thème des « bus propres » devrait permettre la présentation de nouvelles réalisations vertueuses issues de la recherche et développement chez les industriels et les exploitants. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT