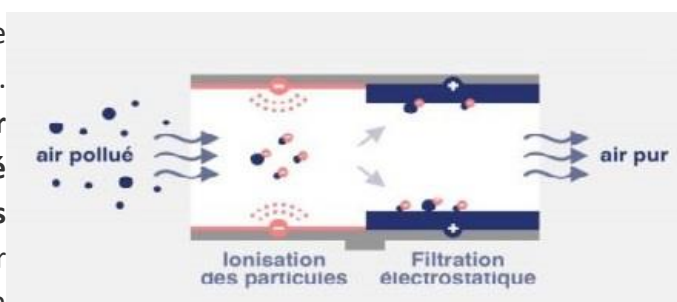


Club Ecomobilité – Message du 11 septembre 2023



Cette semaine, nos nouvelles portent sur la dépollution de l'air et sur l'électrification des transports routiers, selon différents points de vue.

Invention pour purifier l'air dans lequel se trouvent des **particules fines** et certains **virus**. Un article de la revue **Sciences et Avenir** décrit le **procédé** qu'a mis au point la **Société Aérophile** consistant à **ioniser** les **particules polluantes** (appelées **PM2,5**) et à les collecter par **filtration électrostatique** à l'intérieur d'un



module adapté aux espaces ouverts. **Dix modules** ont été installés en **test** cet été dans la **cour d'une école** du 9^{ème} arrondissement de Paris, avec des résultats positifs. Ces équipements devraient bientôt être installés dans le **métro lyonnais** et sur la **place des athlètes à Saint-Denis**, aménagée par la **SOLIDEO** (Société de Livraison des **Ouvrages Olympiques**) [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Électrification des voitures : Avancées sur la **puissance de charge**, la **capacité des batteries** et la **propulsion électrique**. Un article de la revue **Techniques de l'Ingénieur** décrit les évolutions en cours sur les batteries et les bornes de recharge, à la demande des clients qui veulent passer moins de temps à recharger leurs véhicules et parcourir plus de kilomètres entre deux recharges. La puissance délivrée sur les bornes tend à augmenter : on parlait d'une puissance de **20 kw** pour les **bornes publiques** et on parle maintenant de **150 kw**. Les voitures qui sont commercialisées en ce moment ont une **autonomie** de **150 à 250 km**, mais on sait que l'on peut faire des batteries qui donnent une autonomie de plus de **400 km**. Le fait que l'on parle d'une technologie peut signifier qu'elle existe et qu'elle devient désirable. Mais ce discours des promoteurs de la technologie n'est pas l'annonce qu'elle va être rapidement disponible pour le plus grand nombre des automobilistes à un prix abordable pour eux. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Électrification des infrastructures : un article d'Actu Environnement donne des informations sur le projet de Vinci Autoroutes pour proposer une solution décarbonée aux camions. Un **démonstrateur** sur **2 tronçons de deux kilomètres** de l'autoroute **A10** à la **sortie de Paris**, seront équipés **dans les 3 ans qui viennent**, pour permettre aux **poids lourds** (mais **également** aux **voitures** et **utilitaires**) circulant sur ces portions de chaussée de **s'alimenter** en **électricité**, tout en roulant. Le premier tronçon serait équipé d'un **système « à induction »**. Le deuxième tronçon d'un **« rail conducteur plat au sol »**. Avant ce démonstrateur des **tests préalables** seront faits sur une **piste fermée du Cerema**, près de **Rouen**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Coût des véhicules électriques : Un article de **The Conversation** présente une **étude comparative** des coûts pour l'automobiliste des véhicules électriques et véhicules thermiques (**achat, exploitation, autres frais annexes**), selon une méthodologie utilisée par l'UE, qui fait intervenir le fait de conduire uniquement en ville ou non et la distance annuelle parcourue. Ce n'est que si l'on fait plus de **9 000 kilomètres par an** que le véhicule électrique est avantageux en **milieu urbain**. Et **27 000 kilomètres par an** en utilisation combinée (**urbaine et non-urbaine**). L'article conclut qu'il sera difficile de convaincre les propriétaires de véhicules thermiques de **passer à l'électrique** sans promouvoir le **rétrofit**. Il faut aussi que l'**électricité** soit produite à partir de sources d'énergie **non carbonées** pour que cette démarche ait un sens **écologique**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Journée régionale mobilité et transitions à Lille le 28 septembre 2023 (9h à 17h au **Cerema Hauts-de-France**, 17, rue Jeanne d'Arc, 59000 Lille) : Co-organisée avec l'association ATEC ITS France, qui porte le programme **Mobilité Intelligente & Transitions**, soutenue par le **Ministère des transports**, cette journée vise à apporter en **région** des expertises de rang mondial pour que l'**écosystème des acteurs français** puisse pleinement tirer parti des **outils numériques**, tant sur le plan **sociétal** qu'**économique**. Le **partage d'expériences** des acteurs de la mobilité dans les **territoires des Hauts-de-France** avec les nouvelles potentialités des **solutions opérationnelles** qui se mettent en place ailleurs permettra certainement d'accélérer leur dynamique de transformation. Pour consulter le **programme** et **s'inscrire** (participation gratuite, contribution demandée pour le déjeuner) [.Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Conférence sur le fonctionnement des transports en Île-de-France : Conseil Régional, 8 boulevard Victor Hugo, 93400, Saint-Ouen dès 16h le 3 octobre 2023 : En clôture du Grand Prix de la Région Capitale, évènement organisé par **Ville-Rail-et-Tranports**, seront abordées les questions du **Transport Public** dans les grandes métropoles du Monde (**Mass Transit** en anglais), avec des représentants de **Londres, Hong Kong, Milan** et de **East Japan Railway Company** qui dessert à partir de **Tokyo** les villes de la partie Nord de l'île de son agglomération, ainsi que de la **RATP** et de la **SNCF**. Cette réunion traitera notamment des dispositions prises pendant les grands évènements comme les JO où les besoins de déplacement des habitants et ceux des visiteurs se cumulent certains jours. Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

