

Club Ecomobilité – Message du 7 juillet 2024



Les nouvelles de cette semaine portent sur des **instruments financiers** et des **comportements** de consommations qui évoluent.

Marché du Carbone: évolutions des quotas européens. un article de **Christian de Perthuis** publié par l'association "**Agir pour le Climat**" rappelle l'histoire de cet **outil d'échanges** de droits à émettre du CO2 qui fait l'objet de **multiples critiques** mais qui a montré son **efficacité** puisque les activités soumises à ce système ont baissé leurs émissions de 38 % entre 2005 et 2022 (contre 17 % pour les autres). Il a aussi l'avantage d'**alimenter le budget** communautaire. Plusieurs questions sont à traiter aujourd'hui : l'**élargissement** à de nouvelles activités (transports, bâtiment ...), la **taxation aux frontières** des produits importés des pays tiers et l'**utilisation** des fonds générés. La proposition actuelle viserait à **redistribuer** des droits d'émissions aux ménages les plus démunis. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Plan d'épargne avenir climat (PEAC): il s'agit d'un nouveau produit d'épargne, ouvert dès le 1er juillet 2024, aux jeunes de moins de 21 ans. Le PEAC est limité à 22 950 euros et sera automatiquement clôturé lorsque le titulaire atteint l'âge de 30 ans. Il est composé de supports variés (actions, obligations, etc) labellisés **ISR Investissement socialement responsable** ou **France finance verte**. Les produits ne sont pas fiscalisés mais le capital n'est pas garanti. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Villes et Mobilité : la Commission Européenne incite les villes à

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2024

promouvoir ensemble des actions de promotion des **transports publics** (notamment une « **journée sans voiture** ») pendant cette semaine, ainsi que des **actions pérennes** d'aménagement durable et de services de mobilité. En **2023**, les organisateurs ont répertorié des **initiatives** prises par des collectivités, établissements publics, entreprises mais aussi des particuliers ou des associations venant de **3 351** villes. Les candidatures sont ouvertes ... [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Parking à vélos de la **Gare du Nord**. C'est le plus grand d'Île de France qui vient d'ouvrir avec une capacité de **1 186 places**. Il est ouvert **7 jours sur 7** de **5 heures à 1 heure du matin**, **sécurisé** et **gratuit** pour les abonnés au **forfait Navigo annuel**. Un ou deux agents sont présents pour l'accueil. Île-de-France Mobilités a l'intention d'équiper toutes les **gares franciliennes** avec **140 000 places** pour les vélos en 2030. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Habitudes alimentaires : une récente enquête du **CREDOC** sur la consommation de **produits alimentaires** respectueux de l'environnement montre que les **comportements** varient selon le budget des foyers. Les **catégories sociales aisées** achètent **davantage** de produits bio, locaux, de saison parce qu'ils peuvent supporter le **surcoût** de ces produits. Cependant certaines **attitudes** ne nécessitent pas de surcoût supplémentaire pour préserver l'environnement : Réduire le **gaspillage**, faire son **compost**, congeler les **restes alimentaires**. Il faut aussi rappeler que la plus grande **consommation de viande** et de **produits frais** dans l'alimentation des personnes les plus aisées a un **impact carbone plus élevé**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Robots de livraison chinois : les **entreprises chinoises** ont coutume de présenter leurs succès techniques dans une ambiance qui fait penser à une parade militaire. Le titre de la dernière [lettre d'Hervé de Tréglodé](#) qui évoque ces robots qui vont « **envahir toutes les rues chinoises** » a de quoi éveiller les inquiétudes de ceux qui ont connu des rues chinoises traditionnelles pleines de **petits**



métiers qui s'exerçaient au bord du **trottoir** ou sur la **remorque** d'un des innombrables **vélos**. La liste des **entreprises** et des cas d'usage qui se développent dans plusieurs dizaines de ville est également impressionnante. Ne s'agit-il que d'objets techniques ou d'un **nouveau système de déplacement des marchandises**, partageant la route avec les **robotaxis**? Est-ce un progrès ? Comment répartir l'espace entre tous les usagers de la rue, ceux qui veulent y **circuler** et ceux qui veulent y **travailler** (éventuellement avec des **robots**) ? Est-ce que l'**empreinte carbone** des villes va y gagner ? Si vous avez des réponses ou d'autres questions, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

Sobriété foncière : **mon territoire en action** est le titre d'un MOOC gratuit sur **FUN** conçu par le **Centre de ressource du développement durable des Hauts-de-France (CERDD)** . Il vise à **accompagner** la mise en œuvre des stratégies de **réduction** de l'**artificialisation** des sols. La sobriété foncière est une nouvelle façon de penser l'**aménagement** et l'**urbanisme**, qui concilie le **respect** des limites écologiques et l'amélioration du **bien-être** dans les territoires. Tout public. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

