

Club Ecomobilité – Message du 7 janvier 2024



Ce premier bulletin de l'année est comme un catalogue des bonnes résolutions que nous avons reçues de toutes parts, reflétant l'espérance de beaucoup d'organisations que la valeur de leurs conseils se multipliera dans une conscience collective qui va améliorer le monde ...

Lois et Règlements sur la Transition : La lettre du 1er janvier 2024 des **Ministères de la Transition écologique, de la Cohésion des territoires et de la Transition énergétique** fait une liste des nouveaux **droits** et **obligations** qui s'imposent aux **particuliers**, aux **copropriétés**, aux **entreprises**, aux **communes** et des programmes nouveaux que l'**État** a décidé de lancer. Ces mesures qui sont dans les champs de compétence **traditionnelles** ou **nouvelles** des **acteurs publics** (**logement, déchets, mobilité, recyclage, énergies nouvelles**) permettent aussi à l'**État** de négocier avec eux les conditions de mise en œuvre (**seuils, normes techniques, vérifications ...**) dans des domaines qui sont en fait beaucoup plus nouveaux et complexes qu'on ne le pense couramment. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

ZFE 2024 : politique **nationale**, découlant d'une **législation européenne** destinée à améliorer effectivement la qualité de l'air en ville, qui se traduit en France par l'**interdiction progressive** de **circulation** des **véhicules** les plus **polluants**. L'**Automobile Magazine** fait le point de l'application des **lois d'orientation des mobilités LOM (2019)** et **climat et résilience (2021)** qui ont été prises dans les **11 villes** de France métropolitaine qui ont décidé de créer une **Zone à Faible Émission (ZFE)**. Chaque collectivité a fixé son **calendrier** d'entrée en **vigueur** et de **verbalisation** des véhicules ayant une **vignette Crit'Air 4**. En **janvier 2024**, **Lyon** et **Strasbourg** vont **verbaliser** et à **Grenoble nous** sommes dans une période « pédagogique » de 6 mois sans verbalisation. Généralisation prévue à **43 agglomérations en 2025**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Rénovation énergétique : Sous le nom **Notre énergie, Ambition 2030**, le réseau pour la **transition énergétique** (anciennement **Comité de liaison pour les énergies renouvelables CLER**) vient de publier un document dont l'objectif est de faire comprendre que **nos consommations** d'énergie sont pour une grande part un **gaspillage** de l'énergie que nous devrions considérer comme « **la nôtre** », parce qu'elle nous a **coûté cher** à acquérir et que nous ne pourrions **l'économiser** qu'en agissant en **commun**. Il y va de notre **résilience** en cas de crise, à nos **budgets annuels** de **confort thermique** en passant par nos **investissements** et les emplois que nous maintenons et pouvons créer autour de nous. Pour télécharger le document (13 pages) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Contrôles routiers : l'article du magazine **Auto Infos** titré **Sécurité et maintenant des radars volants** rappelle que les **forces de l'ordre** ont utilisé des **radars fixes** puis **mobiles** pour **contrôler** et **produire des preuves irréfutables d'infraction** sur la **vitesse des véhicules**. Le **radar-drone** est une **évolution** de ces **dispositifs** vers une **meilleure efficacité** : une **caméra haute résolution** appuyée par une **intelligence artificielle** permet de **visualiser les conducteurs** dans leurs habitacles **sous**



différents angles et d'identifier des **comportements dangereux** (**téléphone au volant** par exemple), voire d'entrer en **communication** avec les **gestionnaires d'infrastructure** ou les **automobilistes** (pour **prévenir** un accident ou **aider** les services de secours) Des expérimentations sont en cours en **France** et en **Espagne** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Réseau de transport d'électricité (RTE): Une interview de **Chloé Latour**, **Directrice** en charge de la **stratégie industrielle** au sein de RTE, gestionnaire **national du réseau** par **FUTURA Sciences** rappelle les grands débats sur le rôle de ce **vecteur énergétique** pour adapter ses **installations fixes** aux **besoins variables** de ses clients. Or ceux-ci sont **rapidement croissants** au fur et à mesure que la **décarbonation** des activités productives (**sidérurgie** par exemple) et des besoins des consommateurs individuels (**chauffage, mobilité...**) se concrétisent. Elle évoque le rôle de « colonne vertébrale » que l'**interconnexion** permet d'assurer entre les régions et les pays européens dont les parcs **éoliens Off Shore** entrent en service. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Décarbonation de la construction et de l'exploitation des bâtiments : Un article de **Construction 21** présente la vision de la **Smart Buildings Alliance SBA** sur la contribution possible du **numérique** à l'**efficacité énergétique** des bâtiments, à l'**optimisation de l'aménagement** des espaces, à l'amélioration de la **conception des projets** et à la **gestion** des bâtiments. Cette **association** professionnelle rend service à des **territoires**, des **entreprises** et des **occupants**, dans les 3 domaines : **Smart Home** (logement résidentiel collectif), **Smart Building** (bâtiment tertiaire) et **Smart City** (ville et territoire intelligents) . Elle est consultée en ce moment par le **Haut Comité pour un Numérique Éco-responsable** qui recueille les **expertises numériques** sectorielles sur 4 défis : généraliser la **sobriété numérique**, rendre les **équipements plus durables**, parvenir à des **infrastructures efficaces raisonnées**, ancrer le **verdissage** dans les **territoires**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bonne Année 2024,

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

