

Club Ecomobilité – Message du 5 mars 2024



Les nouvelles de cette semaine portent sur des transformations profondes de secteurs très producteurs de GES : les transports de marchandises, la logistique et l'agriculture pour lesquels on voit des innovations se développer en réponse à des changements de comportements d'un nombre croissant d'acteurs de notre société.

Décarbonation du transport routier de marchandises : un article de la revue **Challenges** sur les coûts et le financement de la politique européenne de décarbonation des poids lourds, qui représentent **7 % des émissions françaises** de CO2 aujourd'hui. L'électrification est une voie, mais la croissance du réseau de recharge devra suivre. Des groupes de travail de la FNTR ont étudié les mécanismes de financement des batteries (en location) distinct de l'achat du véhicule hors batteries. L'entreprise de transport pourrait mieux équilibrer ses charges, grâce aux **économies d'échelle**, à une durée de **vie plus longue** des batteries et à une **maintenance plus légère** du véhicule. Ils ont envisagé des mix énergétiques variés, (électrique, gaz, biocarburants dans un premier temps, et à plus long terme de l'hydrogène...) et des flux recomposés (massification, transport multimodal, fluvial et/ou au ferroviaire là où c'est possible). [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Label « Transport & Logistique Responsables » : Comme les **investissements** et **coûts supplémentaires** répondent à des évolutions des métiers et à une **demande sociale et sociétale** globale, la FNTR s'est aussi préoccupée de la manière dont les entreprises pourront communiquer sur leurs **performances extra-financières** (donc selon des critères non financiers) pour les valoriser auprès de leurs **investisseurs** et **parties prenantes**. Elle a lancé avec l'organisme indépendant **EthiFinance** la toute **première grille de notation ESG** (normes **Environnement, Sociales et Gouvernance**) dédiée à la profession **Transport et Logistique**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Transformation de l'agriculture : l'**agrivoltaïsme** peut être une mesure d'**adaptation** de l'**activité agricole** face au changement climatique. **Arnold Bourges**, directeur France pour **SolarEdge**, a été interviewé par **Le Monde de l'Énergie** sur la gestion **intelligente** de l'**électricité verte** issue des **modules photovoltaïques** et les **cultures adaptées** aux sols et aux régimes des vents. Diverses cultures (**potagères**



ou **fruitières**) peuvent profiter de l'ombre et de la protection contre les fortes pluies, la grêle ou une **évaporation** excessive. La **loi n° 2023-175 du 10 mars 2023** relative à l'accélération de la production d'énergies renouvelables a introduit une **définition française** des services que ce système doit **apporter** à une parcelle agricole pour **contribuer durablement** à la production

agricole. Il s'agit en particulier de déterminer par un suivi régulier les taux de pertes par ha et les taux de couverture de la surface des panneaux. L'association **France Agrivoltaïsme** qui promeut les intérêts des acteurs concernés évalue actuellement à **quelques centaines** les projets en cours, avec un potentiel de **20000 à 30000** exploitations en **2050**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Stationnement en ville : regain d'intérêt des **parkings en ouvrage**. Un article du **Monde Économie** rappelle que l'objectif général des **métropoles** est de se **débarrasser progressivement** des voitures dans **l'espace public**. Le **tarif du stationnement** en voirie à **Paris** va être **majoré** pour les véhicules lourds tels que les SUV, 4x4 et berlines. Les **parkings en ouvrage** dans le centre des **grandes métropoles** disposent de capacités pour accueillir cette **clientèle** à des tarifs qui deviennent **attractifs**. La construction de **parkings** s'est orientée vers les **parkings d'hôpital** et de **cliniques** et les **parcs relais** connectés à des **transports publics** à l'entrée des villes. Dans les **villes moyennes** de 10 000 à 90 000 habitants, où l'usage de la voiture **reste quotidien** pour beaucoup d'habitants, les **élus** qui veulent **réduire la place de la voiture dans l'espace public**, sont amenés à recréer du **stationnement en ouvrage** pour les résidents, commerçants et touristes. C'est le cas de la ville de **Dinan** dans les côtes d'Armor qui souhaite éviter la paupérisation de son **centre-ville**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Startups françaises de la mobilité : les **levées de fonds de 2023** ont augmenté de **12 %** entre **2022 et 2023**, pour atteindre un record de **1,9 milliard d'euros**. Ce chiffre a été calculé par l'**Observatoire des startups françaises de la mobilité**, publié par le **Moove Lab**, fondé par **Mobilians** et **Via ID** qui accompagnent des startups et projets innovants dans les nouvelles mobilités du quotidien, intelligentes et durables, ainsi que **Roland Berger**. Ce **bon résultat** est d'autant plus remarquable que les investissements dans les startups françaises ont connu un fort ralentissement entre 2022 et 2023, avec une baisse de 43 %. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Conférences en Ligne : La **Semaine Internationale de "Stratégie Neutralité Carbone dans l'Immobilier et le Bâtiment à travers le Monde à horizon 2050"** se déroulera en ligne du **08 avril 2024 09:00** au **12 avril 2024 18:00**. Organisées par le **Mastère Spécialisé Immobilier et Bâtiments Durables** de l'**École des Ponts Paris Tech**, ces **30 conférences d'experts** de haut niveau issus de plus de **15 pays** porteront sur :

- A l'échelle des **pays** et des **ONG** : les **enjeux** environnementaux **spécifiques** aux pays et les **axes stratégiques** de développement, le **cadre réglementaire** en vigueur, les **leviers** économiques et juridiques (aides, subventions, plan de relance, etc.) pour accélérer la mise en œuvre.
- A l'échelle des **projets** : les **solutions** alliant notamment la **durabilité** sur l'ensemble du **cycle** de vie de l'ouvrage, la **performance** environnementale, l'**accessibilité** et le **coût**, les méthodes d'**évaluation** et de **suivi** de la performance, les **retours** d'initiative à fort impact. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

