

Club Ecomobilité – Message du 5 février 2024



Voici un document en rapport avec les questions agricoles qui sont sur le devant de la scène politique en ce moment, ainsi que plusieurs innovations qui pourraient redonner un intérêt à certaines données que nous continuons à produire sans penser à leur valorisation dans un cadre coopératif.

Changement climatique et agriculture : Un rapport du **Haut Conseil pour le climat (HCC)** publié il y a quelques jours, rappelle le poids des émissions de GES de l'agriculture: avec **18%** des émissions totales, c'est le **deuxième secteur émetteur** en France en **2021**. Pour réduire cette empreinte carbone, plusieurs **scénarios** sont proposés, notamment pour l'**élevage** qui représentait **59 %** de ces émissions, notamment sous forme de **CH4** et les **engrais et amendements** des sols pour les cultures qui représentent **27 %** essentiellement sous forme de **NO2**. Une gamme d'actions est examinée, qui doivent aussi permettre l'**adaptation** du secteur en même temps que la transformation du **système alimentaire** national. Ce rapport **technique** correspond à **des enjeux français**, mais l'**agriculture nationale** est partiellement **mondialisée**, avec **une politique européenne** qui doit tenir compte de multiples **considérations**, dont ce que l'on appelle « **l'acceptabilité par le monde agricole** » dont on voit qu'elle n'est pas garantie. Pour lire le rapport (168 pages) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Transport de colis par les voies navigables : Une note de **Transitions et Energies** fait le point sur des actions de recherche sur les possibilités d'**augmenter la part actuelle** de la **voie d'eau** dans les **zones urbaines** pour les **colis**, dont le volume transporté par **camions** est **rapidement croissant** du fait du développement du **e-commerce**. En fait, **les avantages écologiques et économiques** du transport sur des **bateaux** et de la **livraison par vélos taxis**, ne suffisent pas à en faire **partout le transport urbain** de référence pour les **grandes villes** traversées par un **fleuve** et des canaux. La disponibilité d'**infrastructures** et de **bateaux** de dimensions adaptées à la manutention de colis est une condition qui **exclut** de fait certaines agglomérations de cette **possibilité** et de toutes manières ne sont pas compatibles avec les **très fortes variabilités** (comme les **pointes de Noël**). Des travaux de recherche sur l'**optimisation** des **tournées** et des **plateformes** permettent de calculer des coûts et d'envisager de **mieux utiliser** les capacités qui sont disponibles à l'heure actuelle. Pour consulter la **note** et sa **bibliographie**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Pierre Calame, abonné de notre bulletin, Président de **CITEGO** (pour **CITÉS TERRITOIRES GOUVERNANCE**), association créée en 2015 avec le soutien de la [FPH](http://urba2000.com), a réuni le 17 janvier 2023 (en présentiel 38 rue Saint-Sabin 75011 Paris et à distance) ses correspondants qui ont une activité de **documentation** pour étayer le **plaidoyer** des causes qu'ils défendent. Celle de CITEGO est organisée autour des idées de « **revanche des territoires** », « **transition vers des sociétés durables** », « **capitalisation d'expériences** », qui sont apparues aux 40 personnes présentes

comme des éléments structurants de leur travail d'identification et de suivi de ce qui se passe dans les territoires. Il s'agissait de **7 Réseaux internationaux, régionaux et nationaux de collectivités**, sachant que **5 autres réseaux** avaient manifesté de l'intérêt mais n'étaient pas représentés, **2 agences** nationales françaises (et **2 intéressées**), **2 Universités et centres de recherche** (et **2 intéressées**), et **13 Réseaux de la société civile, entreprises, experts, associations** (et **7 intéressés**). Bien que les mots utilisés par les participants pour référencer dans leurs bases un « **bon document** » ne soient pas toujours les mêmes, ils ont considéré **unanimentement** que la **méthode ouverte proposée** pour constituer entre eux **un commun** valait la peine d'être **expérimentée**. Ayant participé à plusieurs titres à cette **réunion d'échange** qui est encore loin de constituer **un consortium** gestionnaire **d'un commun**, nous aurons l'occasion de vous faire part de cette méthode et de ce qu'elle peut **apporter** à nos **actions** et aux **territoires**. [Pour en savoir plus sur cette méthode](#)

Relance du programme **ADEME** « Développer le **vélotourisme** » : en **2024**, pour amplifier le succès de l'**appel à projets** de 2023, qui a permis de concrétiser plus de 300 dossiers, les **critères** ont été élargis ainsi que certaines conditions requises des territoires assouplies.

L'association **Vélo & Territoires** qui existe depuis 1996 joue le rôle de coordinateur du **réseau national cyclable** et anime le **réseau européen des véloroutes**.

Cette année, il s'agit pour l'**ADEME** d'aider les territoires à améliorer la **qualité des véloroutes** et à **densifier** l'offre de **services aux touristes à vélo**, en soutenant les territoires.

L'association édite pour les usagers des documents sur les **itinéraires** que ses **207 territoires** adhérents ont préparés pour eux. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Colloque sur l'**autopartage** le **27 mars 2024**, à l'**Hôtel de la Métropole de Lyon** 9h00-17h00, organisé par l'**Association des Acteurs de l'Autopartage (AAA)** et la **Métropole de Lyon**, avec le soutien de l'**ADEME** et en partenariat avec le **Cerema, Flottes Automobiles** et **La Fabrique des Mobilités**, cette **Journée nationale** sera la 2e édition d'un événement consacré à ce chaînon de la **multimodalité** déjà utilisé par près d'**1 million de français** mais qui peut encore se **diversifier** et se développer. 7 tables rondes sont organisées pour détailler ces **innovations** et recueillir les avis des participants. **Inscription (gratuite) obligatoire** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

