

Club Ecomobilité – Message du 3 décembre 2023



Ce sont les territoires qui semblent au centre des préoccupations des acteurs publics cette semaine. Les démarches des maires, en particulier celles des maires ruraux qui ont le sentiment d'être dépassés par la complexité croissante des enjeux et l'inquiétude de leurs administrés devenus plus exigeants y sont certainement pour quelque chose.

FONDS VERT : Les responsables **territoriaux** ont été informés du lancement de ce fonds qui est une **procédure générale** à toutes les aides publiques nationales qui peuvent les aider dans leur **transition** écologique. Le Gouvernement annonce aujourd'hui qu'il vient d'être **réabondé** sur le **budget 2024** dans l'objectif de le laisser **ouvert jusqu'en 2027**. La plateforme **Aides-territoires** peut recevoir les projets au fil de l'eau et leur analyse sera **décentralisée**. Il recevra les projets de **Renforcement** de la **performance environnementale**, **Adaptation** au **changement climatique** et **Amélioration** du **cadre de vie**. Un fonds **Biodiversité** a été créé pour recevoir les dossiers de ce domaine. On trouve en ligne le [guide 2024](#) sur lequel on voit que les aides pour le développement du **covoiturage** et des **mobilités durables** en **zones rurales** sont bien **identifiées** ainsi que les **aides** en **ingénierie** permettant d'**améliorer la qualité des dossiers et leur efficacité**.
[Article \(urba2000.com\)](#)

Tarifification des transports publics : la presse nous permet d'assister « **en direct** » au débat démocratique sur le prix du ticket de métro parisien pendant les **JO 2024**. Le Conseil d'Administration d'**Ile-de-France Mobilités IDFM** du **7 décembre** en débatera officiellement et les **prises de position**, petites **phrases** et autres **messages** plus ou moins clairs permettent aux intérêts divers de s'exprimer sur les questions de répartition des coûts d'**investissement** et d'**exploitation** de cet équipement **collectif** majeur d'un **territoire** et des avantages **individuels** et **collectifs** que les **habitants** et les **entreprises** peuvent en retirer à toutes les échelles en particulier pendant les périodes de fort trafic. **Appétits**, **craintes**, besoin de se **rassurer** dans un monde incertain se mêlent dans le journal **Le Monde** : [Article \(urba2000.com\)](#)

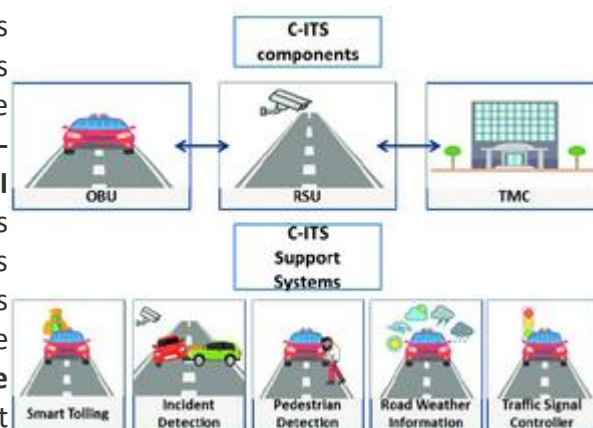
Véhicules de service : optimisation des flottes. **Mobility Tech Green** entreprise **rennaise** qui travaille depuis 20 ans sur le **partage** des **véhicules automobiles**, publie un article de **recommandations** sur le **partage** des **véhicules de service**. Il s'agit de **conseils** aux gestionnaires des **entreprises** ou des **collectivités** sur une dizaine d'aspects, notamment :
– L'**autopartage** d'un même véhicule entre **plusieurs organismes** est avantageux compte tenu du fait qu'un véhicule pour une entreprise donnée est très peu utilisé.
– Des **logiciels** peuvent **optimiser** les **trajets** des véhicules.
– Les conducteurs peuvent suivre des formations d'**éco-conduite** pour réaliser des économies de carburant (ou d'énergie électrique) et prolonger la durée de vie du véhicule et limiter son usure.
– La transition énergétique passe par le choix de **véhicules éco-responsables** (véhicules électriques ou hybrides) [Article \(urba2000.com\)](#)

Covoiturage : **Investissements privés** : La politique **nationale**, les expériences positives de plusieurs **collectivités locales** et le **succès** de **Blablacar**, incitent les entreprises présentes sur ce **nouveau marché** à chercher des capitaux pour faire jouer le plus **rapidement** possible **l'effet club**

entre les **utilisateurs** et les **économies d'échelle** pour le **coût unitaire** de leurs **services**. **L'article de l'Usine Digitale** commente la **récente levée de fonds** de **Karos**, et la politique de ses **concurrents** en France et en Europe. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Métro automatique de Lille: Difficultés techniques : la technologie mise au point dans les années 1970 pour la ligne 1 du métro (premier tronçon **Cité scientifique** à Villeneuve d'Ascq à **République** à Lille) était à l'époque une première mondiale. Ce système **VAL** (pour **véhicule automatique léger**), composé de **voitures de 26m** a fait le tour du monde et a permis à des métropoles régionales de s'équiper d'un système de **transport ferroviaire en site propre** (en souterrain ou en viaducs). L'augmentation prévue du trafic a conduit en **2012** l'autorité métropolitaine à signer après appel d'offres un contrat de **renouvellement** des véhicules plus lourds (52 m). Cette modification n'a **pas pu être mise au point** dans les délais prévus. Aujourd'hui la situation semble très difficile car les derniers essais ne sont **pas concluants** et que le matériel qui roule actuellement pourrait devenir **obsolète** avant d'être remplacé. La **continuité de service** pourrait l'emporter sur l'**innovation**, mais les **coûts** de ces difficultés seront certainement élevés. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Systèmes intelligents coopératifs C-TIS : les **définitions**, **objectifs** et **limites actuelles** de ces **technologies** sont présentés dans une interview de **Toufik Ahmed**, Directeur Adjoint de **l'ENSEIRB-MATMECA – Bordeaux INP**, et chercheur au **LaBRI** par les **Techniques de l'Ingénieur**. Il s'agit des services numériques qui sont déployés sur les **infrastructures** et dans les **véhicules** pour qu'ils puissent échanger des **messages**. La **qualité** de cette **connectivité** permet le **partage de l'intelligence** entre ces **objets communicants** sur laquelle peuvent reposer **fiabilité**, **sécurité**, **durabilité** et **résilience**



du **transport routier**. Les **projets européens successifs** ont permis de définir les **standards** de **messages** et leurs **usages** dans les **puces des équipements** des **véhicules et infrastructures** qui sont **intégrés** dans les équipements des **véhicules neufs**. Nous en sommes maintenant à **tester** les **débits** et la **latence** des **transmissions** de ces **messages** par les réseaux de **communication européens**, dans le cadre de **13 projets nationaux** coordonnés par le **Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe** (MIE). [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Forum THNS : nous vous avons parlé du **Forum THNS** qui s'est tenu (tout en anglais) à **Shanghai** pendant la semaine du **20 novembre**. La liste des **résumés** des présentations est désormais disponible et les **participants** français sont invités à participer à la sélection des présentations les plus intéressantes, du point de vue de l'**intérêt scientifique** du sujet et de la **forme plus ou moins convaincante** de ce qui a été dit. Comme le programme a été connu très tard, nous avons été assez peu nombreux à écouter et vous allez pour la plupart découvrir la **variété des sujets** abordés et les **personnes** qui en ont parlé. N'hésitez pas à **nous faire savoir** que vous seriez intéressé à en **savoir plus** sur leurs **projets** et les **conditions générales** dans lesquelles il s'insère ou souvent tente d'être **pris en considération**. [THNS 2023](http://thns2023.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

