

Club Ecomobilité – Message du 2 juillet 2023



Les nouvelles de cette fin d'année scolaire font penser que les politiques se préparent à de futures échéances très difficiles et que les académiques essaient de coopérer pour être présents dans les grands rendez-vous où il faudra faire des choix.

Malus au poids sur les achats de **voitures lourdes** : La **Convention Climat** avait proposé d'abaisser de 1,8 tonnes à 1,4 tonnes la taxe sur la **masse en ordre de marche** des véhicules neufs au moment de leur **immatriculation**. Le ministre délégué aux Transports **Clément Beaune** a annoncé que ce seuil allait être abaissé progressivement et sans doute dès le **projet de loi de finances pour 2024**, mais uniquement pour les voitures à moteur thermique. Les **voitures électriques**, qui émettent moins de CO₂ que les véhicules thermiques, sont **exonérées** pour des raisons de cohérence avec la politique d'électrification de la mobilité. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Politique Energétique : Un rapport de **RTE** sur la trajectoire de transformation de notre **système énergétique** vient d'être publié pour la préparation de la **loi sur la stratégie française pour l'énergie et le climat (SFEC)**. Le titre RTE « **Comprendre et piloter l'électrification d'ici 2035** » souligne que la production d'électricité devra avoir fortement augmenté (passage de 580 à 640 TeraWattsheure (TWh) en 2035) ce qui signifie une très forte augmentation des **énergies renouvelables** (250 TWh par an d'ici 2035, contre environ 120 TWh aujourd'hui) et le développement considérable de la **sobriété**. Une autre étude de RTE avec l'Institut IPSOS montre que beaucoup reste à faire pour faire évoluer nos comportements de **consommateurs**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Forêts françaises : effets du **changement climatique** : un rapport de l'**Académie des sciences** dresse un **état des lieux** de l'**écosystème forestier** après une dizaine d'années de **sécheresses** de plus en plus **fréquentes**, qui se produisent de plus en plus **tôt dans l'année** et durent plus **longtemps**. La fonction de « **puits de carbone** » des forêts se **réduit** car leur **état sanitaire** se dégrade. Certaines variétés d'arbres ne parviennent pas à s'adapter à ces changements climatiques, leur croissance se réduit, certains meurent et les feux de forêt sont plus fréquents et de plus grande ampleur. Le rapport contient des **recommandations** pour la **recherche**, la **gestion forestière**, la **filière bois** et les **politiques publiques**. Pour lire le rapport : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Covoiturage : amélioration de la **précision** des outils de mesure du **nombre** de personnes dans les véhicules : une note des **Techniques de l'Ingénieur** donne des résultats d'**essais** du **CEREMA** sur un nouveau capteur dont les éléments (caméra et Lidar) sont reconnaissables sur l'image jointe. Conçu par la société canadienne **Invision AI**, en partenariat avec la société Equans, il est plus



performant que les dispositifs précédemment évalués, avec notamment un **faible taux de fausses détections**. Les images successives sont interprétées par des algorithmes d'Intelligence Artificielle. Le niveau de fiabilité qui a été atteint permettrait d'envisager de les utiliser pour des **contrôles automatiques** d'infractions. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules autonomes : comportements dans la circulation. La recherche sur la « sociabilité » des **Tesla** et **Waymo** observés par des chercheurs **américains, anglais, danois** et **suédois** montrent que les algorithmes qu'ils utilisent **parviennent difficilement** à échanger des signes entre eux sur la manière de **céder le passage** dans un carrefour par exemple. Les travaux ont été faits sur des **vidéos** montrant des **véhicules ou formes vulnérables** qui s'attendent aux intersections et ne savent pas redémarrer en sécurité. Pour consulter l'article: [Voitures autonomes : des compétences sociales qui restent à acquérir - Sciences et Avenir](http://urba2000.com)

Webinaire de l'**Université Gustave Eiffel** : destiné à présenter le **PEPR** (Programme et Équipements Prioritaires de Recherche) **Ville Durable et Bâtiment Innovant** qu'elle pilote avec le **CNRS** dans le cadre de **France 2030** (40 millions d'euros sur 8 ans), ce rendez-vous sera le premier acte de la mobilisation d'une **communauté** à même de prendre en charge **scientifiquement** et **techniquement** ces problématiques. Il sera mis en œuvre au travers de deux appels à projets échelonnés sur deux ans, et trois centres opérationnels pour accompagner la recherche. Précisions et lien pour participer : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

