

Club Ecomobilité – Message du 2 avril 2023



Nous avons appris cette semaine des décisions importantes pour préciser la politique européenne de l'énergie et des accords industriels pour la mettre en œuvre.

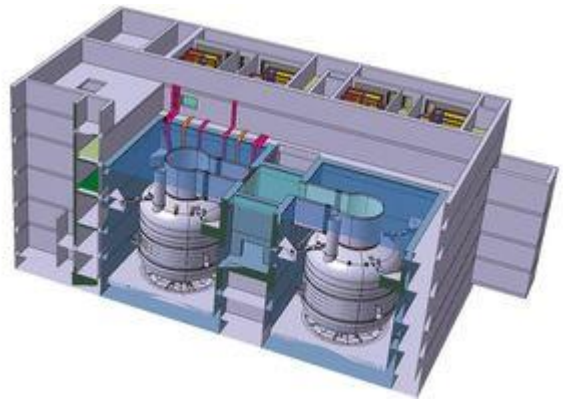
Taxonomie européenne de l'énergie : Un **Accord** entre les **institutions** européennes (**Parlement, Conseil, Commission**) a été trouvé le **30 mars** pour **doubler** la part des **énergies renouvelables** d'ici 2030. Cette part est actuellement de 2,2% et devra passer à 42,5%, afin de **réduire les émissions** de CO2 et **se passer** progressivement du **gaz russe**. Ce texte que l'**écologie politique** soutient donne une base politique européenne aux Etats Membres pour **faciliter et accélérer** les **procédures d'autorisations** pour les **infrastructures** d'énergies renouvelables, qui rencontrent sur le terrain des **opposants** qui se réclament de l'écologie. L'**accord** fait aussi de la **biomasse** (bois brûlé pour produire de l'électricité) une source « **100% verte** ». Ceci est aussi **contesté** par les ONG écologistes.

Sur la question de l'**hydrogène** produit à partir du **nucléaire** qui a opposé la France et l'Allemagne depuis plusieurs mois, les **débats** ont conclu que **le nucléaire n'est ni vert, ni fossile**. Le texte fixe un cap pour la production d'**hydrogène renouvelable** pour 2030. La France pourra produire de l'**hydrogène décarboné** à partir de l'électricité d'origine nucléaire. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Fin des voitures à moteur thermique en 2035 : Le **Conseil** européen représentant les **27 pays membres** de l'Union européenne a validé le texte actant la **fin de la vente** des voitures à moteur thermique **en 2035**, malgré l'opposition de l'Allemagne qui avait tenté de bloquer ce texte depuis le début du mois de mars en proposant les **e-carburants** comme alternative. En définitive ce sont bien les **modèles essence, diesel et hybrides** qui sont concernés par cette réglementation. Seuls les véhicules neufs d'un **modèle électrique** pourront être mis sur le **marché**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Loi relative à l'accélération de la production d'énergies renouvelables : La loi promulguée le **10 mars 2023** pour faciliter l'installation des **infrastructures solaires et éoliennes**, vise en particulier à **rattraper le retard** pris dans le domaine des éoliennes offshore. L'**Allemagne**, les **Pays-Bas**, le **Danemark** et même la **Belgique** ont déjà installé plus d'éoliennes que la France. Notre puissance installée est de **3,6 Gw**, alors que nous avons prévu **40 Gw** en **2050**. Pour parvenir à ce résultat, le Gouvernement souhaite lancer une **planification par grande façade maritime** (façade **Manche Est - Mer du Nord**, façade **Nord Atlantique - Manche Ouest**, façade **Sud Atlantique**, façade **Méditerranée**) et massifier les appels d'offres futurs. Les **débats publics** seront conduits pour chaque **façade maritime** et non plus un à un par projet. Cela ouvre la voie à des **appels d'offres** de plus **grande taille**, comme le font la plupart des autres pays européens. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Nucléaire : futur réacteur SMR : EDF vient de créer **NUWARD**, filiale dédiée à la création et à la diffusion des petits réacteurs (**Small Modular Reactor** ou **SMR**) dont l'évaluation de sûreté sera confiée aux trois **autorités de sûreté française, finlandaise et tchèque**. dans le cadre du projet **NUWARD**, avec la possibilité de combiner plusieurs réacteurs pour augmenter la puissance. La puissance de ces réacteurs sera de **170 MW** (à comparer à celle des **EPR2** qui est de **1600 MW**). Les partenaires de NUWARD sont le **CEA, TechnicAtome** et **NavalGroup** qui travaillent déjà sur ce projet, auxquels se joignent maintenant **Framatome** et **Tractebel**. Ces petits réacteurs correspondent à des besoins identifiés dans les pays fortement dépendant du charbon et du gaz : **Pologne, République tchèque, Finlande**, voire la **Suède** qui ont manifesté un intérêt. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com).



Hydrogène : Un accord vient d'être signé entre le **Danemark** et l'**Allemagne** pour la construction d'un **Gazoduc** qui transportera de l'**hydrogène vert** à partir de **2028**. Des accords analogues ont déjà été signés entre la **Norvège** et l'**Allemagne** et en octobre dernier entre l'**Espagne** et la **France** pour une conduite hydrogène entre **Barcelone et Marseille**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Parcs éoliens en mer : Résultat de l'appel d'offres pour la construction du parc [Centre Manche 1](http://urba2000.com) de **1Gw**, à **32 km des côtes de Normandie**, qui va devenir le plus grand de l'Hexagone. Il pourra alimenter en électricité **2 millions** de personnes, lorsqu'il commencera à produire en **2031**. C'est **EDF Renouvelables** et son partenaire **canadien Maple Power** qui ont remporté l'appel d'offres auquel 6 candidats avaient répondu. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt