

Club Ecomobilité – Message du 1er octobre 2023



Les nouvelles de cette semaine montrent que les Régions commencent à affirmer leur politique énergétique par les projets qu'elles promeuvent. Il y a effectivement beaucoup à faire pour mettre en œuvre ces politiques, d'autant que les technologies de l'ère post-carbone ne sont pas encore stabilisées.

Politique hydrogène en Hauts-de-France : La région, qui est historiquement **industrielle**, est particulièrement concernée par les politiques d'**électrification** et de **décarbonation** de l'industrie. Elle est très présente dans les grands investissements **nucléaires** (2 nouvelles tranches EPR2 prévues) et les **énergies renouvelables** (éoliennes et méthaniseurs). La fabrication d'**hydrogène bas carbone** est complémentaire de ces équipements dont la production devra être stockée pendant de longues périodes. **H2V Dunkerque** prévoit 2 unités de production de **100 MW** qui seront opérationnelles en **2027** (28 000 T par an d'hydrogène vert par **électrolyse** de l'eau). L'hydrogène produit permettra la décarbonation d'**ArcelorMittal** tout proche. C'est dans ce contexte que l'équipementier automobile français **Plastic Omnium** envisage d'implanter une importante usine de **réservoirs d'hydrogène** dans la banlieue de Compiègne. Ces réservoirs équiperont des véhicules (bus ou poids lourds) à propulsion hydrogène. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Moteur à Hydrogène : L'entreprise **EHM** (**Efficient Hydrogen Motors**) de **Chateaulin** (Finistère), se spécialise sur la conversion à l'hydrogène des **camions, bus et cars** par **rétrofit**. Elle a présenté le moteur ci-joint à la journée professionnelle de **St Brieuc** sur l'hydrogène. Les premiers cars équipés de ce moteur seront ceux de **Vannes** exploités par **Transdev**. Ils seront avitaillés par la **station hydrogène** de Vannes, 1ère station H2 en Bretagne. Pour plus d'information sur ce



projet et ce **moteur** qui aurait de meilleures performances que la **pile à combustible** qui était couramment associée à la propulsion H2 : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Gestion et protection des Ponts : Ce sujet concerne toutes les personnes qui sont responsables ou participent à la gestion des **ouvrages d'art**. Le **CEREMA** qui intervient de façon générale comme **conseil des collectivités** maîtres d'ouvrage et éventuellement propriétaires de ces ouvrages, a créé une **plateforme de ressources** à la disposition de la Communauté des professionnels avec une "**Boîte à outils**" intégrant des articles de base sur les ouvrages d'art (référentiels, prise en charge des ouvrages, maintenance ...) , un "**Forum**" permettant de partager une expérience ou de

solliciter des témoignages sur une problématique qui intéresse un participant et un **service SOS Ponts** pour poser directement une question spécifique. Un **fil d'actualités** fournit d'autres ressources et annonce des **événements** sous forme de **webinaires**. Le Cerema a aussi conçu un module de **e-learning** pour les visiteurs et un autre pour les animateurs de communauté. (voir logo Expertises & Territoires) en haut, à gauche du site. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Ville Durable et Bâtiment Innovant. Les **jours scientifiques** du Programme et Équipement Prioritaire de Recherche (PEPR) du **16 au 18** octobre à **Lyon**. Piloté par le **CNRS** et l'**Université Gustave Eiffel**, ce programme vise à constituer une communauté scientifique et technique capable de prendre en charge les problèmes de **mise en œuvre** de la **ville durable** et des **bâtiments innovants**. L'appel à projets que l'on trouve sur le site de l'**Agence Nationale de la Recherche** insiste sur l'aspect **multidisciplinaire** et **multiscale** des problèmes que posent aujourd'hui l'accélération de la transition environnementale à l'échelle des villes et des territoires. Les **jours** d'octobre ont pour but de faciliter les **échanges** entre des **chercheurs** sur les axes et les méthodes qu'ils pourront proposer dans le cadre des consortiums dont l'ANR souhaite la constitution. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Congrès Mondial de la Route (PIARC) . **Séminaire** sur la gestion du patrimoine routier le **15 novembre 2023** dans l'**Auditorium Copernic** de l'**Université Gustave Eiffel** à **Champs sur Marne**. Un mois après le **27e Congrès mondial** sur les routes et les transports routiers, **PIARC-France** et **IDRRIM** organisent un retour du Congrès Mondial de **Prague** et des actions des comités internationaux avec le concours du **Cerema** et de l'**Université Gustave Eiffel**, vers la communauté routière française. Ces réunions du Comité français permettent d'identifier les sujets d'intérêt pour les professionnels et les possibilités de **coopération futures**. Le programme et l'organisation sont en cours de finalisation. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Réunion en présentiel et à distance : Opérateurs Ferroviaires de Proximité le **28 novembre 2023** à l'**Espace Saint Martin** de **9h à 13h15** au 199 bis, rue Saint-Martin 75003 PARIS. L'association de promotion de l'activité des OFP, qui a publié régulièrement des documents sur les **efforts des pouvoirs publics** pour consolider ce mode de transport et sur la **réalité technique et économique** de son développement, organise un débat public, animé par **Emilie Soulez** et **Gilles Dansart**, avec le soutien de **VRT**.

Deux tables rondes sont prévues avec les questions suivantes:

- Le fret ferroviaire, tous les feux sont au vert, mais est-ce bien parti pour **doubler la part modale** ?
- Où en est-on, et notre "**Manifeste**" sera-t-il mis en oeuvre ??

La synthèse sera présentée par **Jacques Chauvineau**, Président d'honneur d'Objectif OFP. Les conclusions seront tirées par **Clément Beaune**, **Ministre des Transports**. Pour lire le manifeste, consulter le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

