

THNS 2014 – Multimodalité et systèmes d'information géographique

MOBIGIS est une entreprise toulousaine, spécialisée dans la technologie SIG, appliquée aux transports en commun. La présentation porte sur la multimodalité et les SIG.

La multimodalité est la capacité à pouvoir intégrer plusieurs modes de transport sur un itinéraire donné d'un point A à un point B et de pouvoir enchaîner sur plusieurs solutions de transport. La multimodalité propose une offre globale au besoin de transport. Pour des distances assez longues, on utilise l'avion et pour le dernier kilomètre, on utilise un mode plus léger tel que le vélo, la marche à pied ou la solution innovante de shuttle (cf présentation de la Ville de Strasbourg).

Comment favoriser la multimodalité d'un réseau et l'optimiser ? MOBIGIS propose de travailler sur l'offre, l'information aux passagers et les hubs multimodaux. MOBIGIS a développé sa propre solution. Elle s'appelle MobiAnalyst. Elle est basée sur la technologie SIG d'ESRI. Elle a reçu le prix de la meilleure application ArcGIS.

Optimiser la multimodalité du point de vue de l'offre

Différentes offres de modes ne doivent pas entrer en compétition. Elles ne doivent pas être redondantes sur un territoire pour permettre l'efficacité de la multimodalité. Sur la carte de Bordeaux, le réseau de tramways et le réseau de bus n'entrent pas en conflit et se complètent. En cumulant ces 2 modes, le pourcentage de couverture du territoire est optimisé.

Information passagers

Le projet Viajeo (THALES, SCCTPI, MOBIGIS) avait pour but de suivre les bus en temps réel et fournir le temps de passage des bus aux arrêts. L'information passagers est la notice d'utilisation d'un système de transport. Les applications de MOBIGIS, développées sur SIG, sont assez visuelles et permettent de consulter les informations en temps réel de l'état du réseau et de guider les usagers dans les stations ou dans les bus. MOBIGIS travaille sur une application fonctionnant en temps réel, intégrant le covoiturage, le transport à la demande, le TC (bus + tramways + métro).

Hubs multimodaux

C'est le point de rencontre des différents modes. C'est l'endroit où les usagers changent de modes et c'est l'endroit où s'effectue l'intégration du réseau de transport et de la ville. C'est un point névralgique entre les modes et la ville. MOBIGIS modélise l'infrastructure interne des hubs et réalise des modélisations de cheminement selon des profils d'usagers. (accessibilité pour une femme enceinte, PMR). Il est possible d'évaluer la facilité d'accessibilité des changements de modes.