



Titre du document

Livrable L3.2.1

Caractérisation des processus - Identification des problématiques d'interopérabilité transitaires/administration (TA)

Objet du document

La démarche consiste à effectuer un état de la situation des transitaires vis-à-vis de la problématique d'interopérabilité avec la douane ou les administrations impliquées dans le processus du commerce international. Cet état de l'art sera réalisé en utilisant les outils développés et préconisés dans les lots précédents. A partir de cet état de l'art, les besoins d'interopérabilité seront identifiés et qualifiés afin de déterminer les modalités de réponse.

A partir de là, les modules d'interopérabilité seront spécifiés pour ensuite être développés et testés de façon unitaire. Enfin, chacun de ces modules fera l'objet d'une intégration globale avec les autres lots connexes du projet.

En résumé, la sous-tâche plate forme transitaire/douane/container couvre trois domaines fonctionnels :

- Intégration des acteurs aux plates formes communautaires portuaires et aéroportuaires,
- Intégration aux plates-formes des acteurs amont-aval partenaires des communautés portuaires et aéroportuaires,
- Intégration à la plate forme NOSCIFEL.

Informations sur le document

Responsable	Référence	Description	Date livraison
MGI	3.2.1	Caractérisation des processus - Identification des problématiques d'interopérabilité transitaires/administration (TA)	

Table des matières

Objectifs du livrable	5
1 Diagramme du périmètre de l'application représentant les acteurs	6
1.1 Présentation des rôles à l'export.....	6
1.1.1 Présentation du flux générique export maritime	6
1.1.2 Présentation du flux générique export aérien	7
1.1.3 Présentation du rôle du transitaire	7
1.1.4 Présentation du rôle du transporteur.....	7
1.2 Présentation des rôles à l'import	8
1.2.1 Présentation générique des flux import maritime	8
1.2.2 Présentation générique des flux à l'import aérien	9
1.2.1 Présentation du rôle du transitaire	9
1.2.2 Présentation du rôle du transporteur.....	9
2 Identification des processus clés	10
2.1 Processus à l'exportation.....	10
2.1.1 Diagramme des flux export maritime.....	10
2.1.2 Diagramme des flux export aérien	10
2.1.3 Description des processus	11
2.2 Processus à l'importation	15
2.2.1 Diagramme des flux import maritime	15
2.2.2 Diagramme des flux import aérien.....	16
2.2.3 Description des processus	16
3 Positionnement des besoins par NOSCIFEL	22
3.1 Application ENIGMA	22
3.1.1 Les connecteurs export transitaires	22
3.1.2 Les connecteurs import transitaires	24
3.1.3 Les connecteurs Export transporteurs	25
3.1.4 Les connecteurs import transporteurs.....	26
3.2 Plateforme NOSCIFEL	27
3.2.1 Les services export transitaires	27
3.2.2 Les services import transitaires	29
3.2.3 Les services Export transporteurs	31
3.2.4 Les services import transporteurs.....	32

4	Synthèse besoins / services	34
---	-----------------------------------	----

Objectifs du livrable

Participants : MGI

Ce document a pour objectif de caractériser les besoins d'intégration des transporteurs et des transitaires par rapport au système d'information communautaire AP+.

La première partie du document consiste à identifier le rôle des transitaires et des transporteurs routiers dans les processus de passages portuaires ou aéroportuaires supportés par le système AP+ ou Airport+ et le CIN.

La deuxième partie du document revient à identifier les flux d'information sur lesquels une meilleure intégration entre les systèmes d'informations des transitaires et transporteurs routiers pourraient apporter une réponse aux problématiques qu'ils rencontrent.

La troisième partie positionne les flux intéressants à intégrer par rapport aux types de services pouvant être rendus par les solutions NOSCIFEL développées dans le cadre des lots 1 et 3.

La quatrième partie présente une synthèse des différents flux et des différentes modalités de réponse par la plateforme NOSCIFEL.

1 Diagramme du périmètre de l'application représentant les acteurs

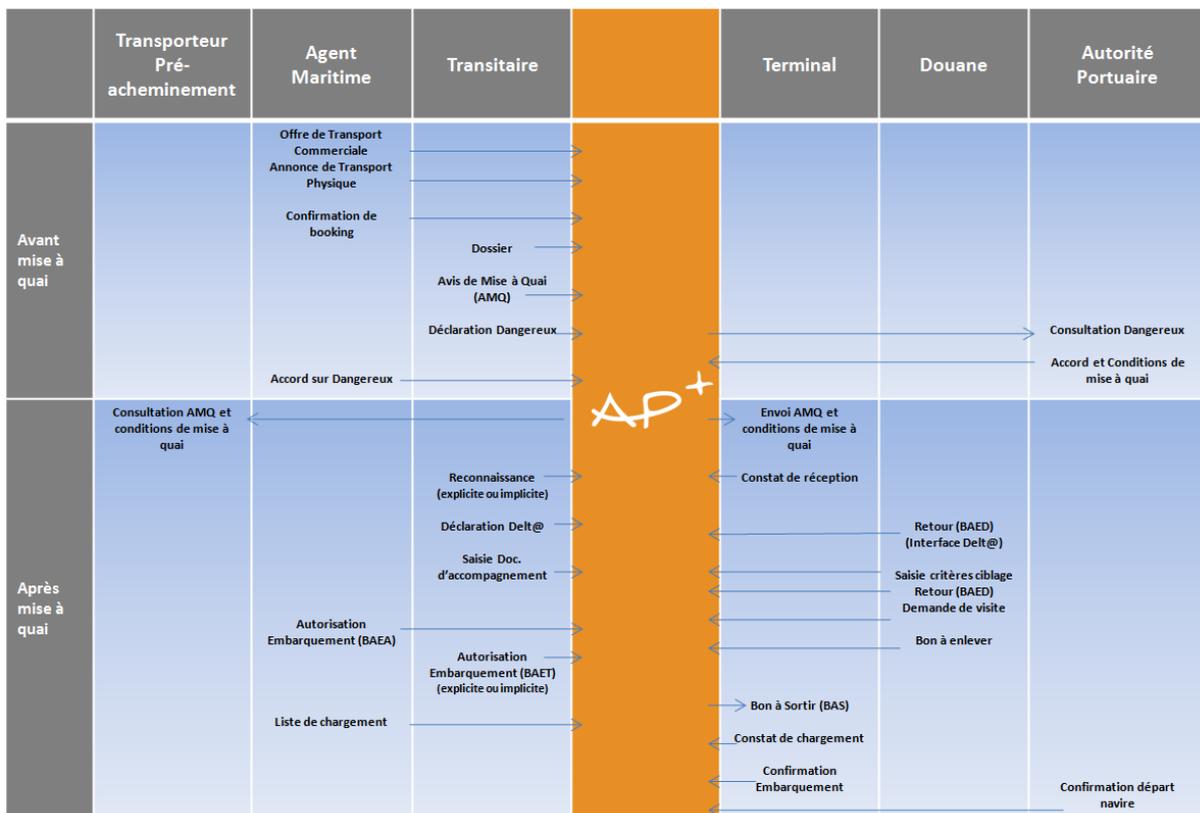
Cette partie consiste à préciser quel est le rôle des transporteurs et des transitaires vis-à-vis du système d'information communautaire AP+.

Les rôles seront présentés pour les flux export et les flux import. Chaque flux est présenté par un diagramme des flux générique et une description littérale de l'action de chacun des acteurs.

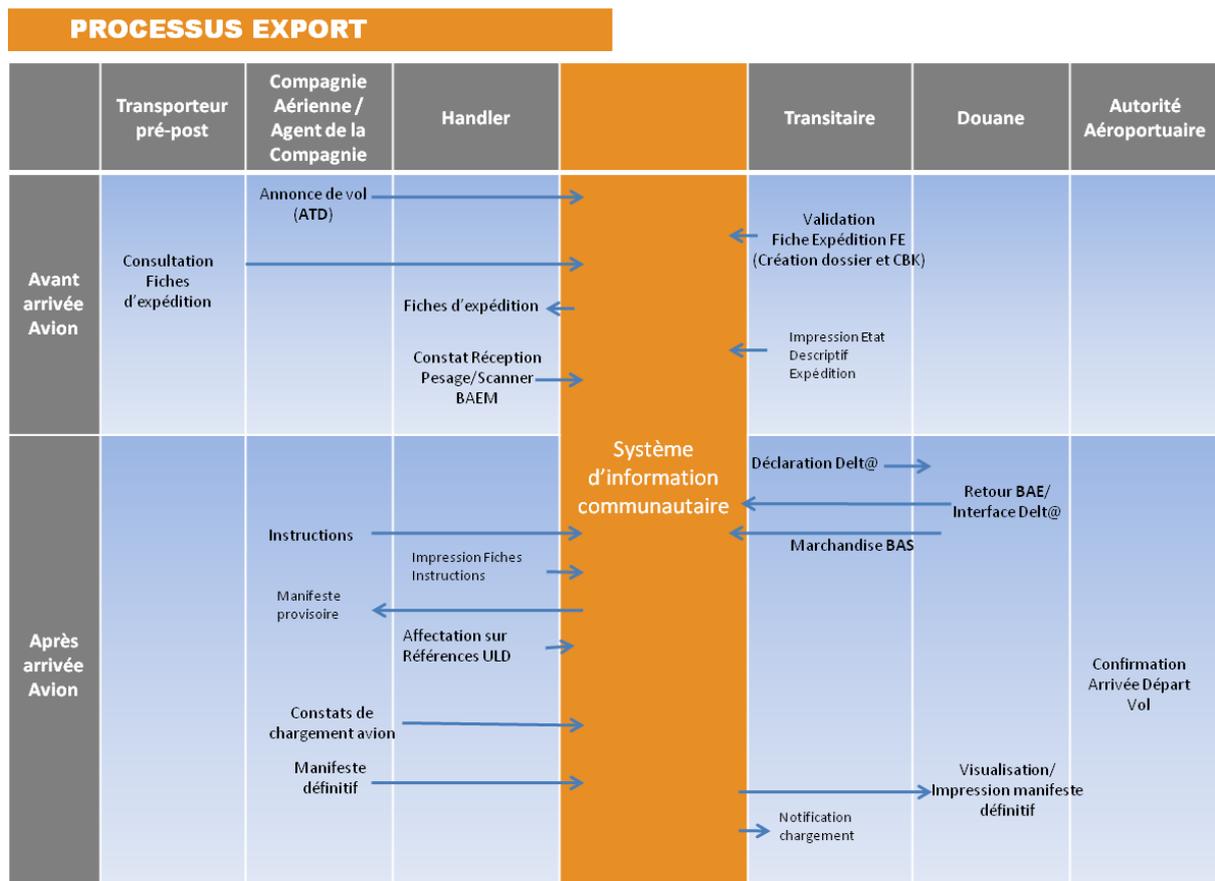
1.1 Présentation des rôles à l'export

1.1.1 Présentation du flux générique export maritime

Le schéma ci-dessous présente le processus opératoire du système AP+ à l'export.



1.1.2 Présentation du flux générique export aérien



1.1.3 Présentation du rôle du transitaire

A l'export, le rôle du transitaire recouvre trois notions :

- L'annonce de la marchandise,
- La gestion du passage portuaire/aéroportuaire,
- Le dédouanement,

L'annonce de la marchandise consiste pour le transitaire à valider l'avis de mise à quai (AMQ) ou la fiche d'expédition (FE), procédures obligatoires afin que le conteneur puisse entrer sur le terminal maritime ou aérien.

La gestion du passage portuaire consiste à piloter les flux de marchandises à l'aide de passage de statuts spécifiques.

Le dédouanement consiste à s'assurer que la liaison avec les systèmes douaniers s'est bien réalisée et qu'un statut douanier est bien affecté à une marchandise. Le transitaire peut aussi procéder à la régularisation des opérations en créant des déclarations dans le système AP+.

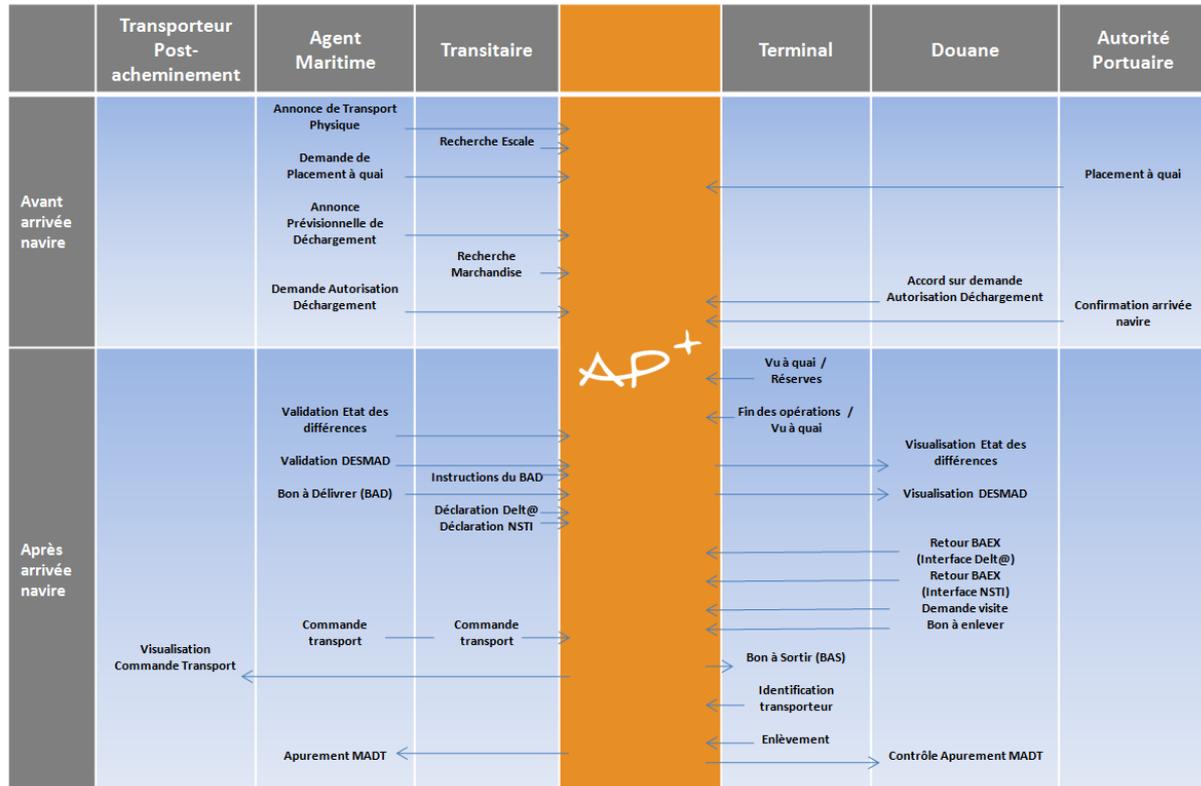
1.1.4 Présentation du rôle du transporteur

Le rôle du transporteur consiste à réaliser le post-acheminement. Pour pouvoir réaliser cette opération, il doit s'assurer que le conteneur ou la remorque qu'il veut mettre à quai a bien fait l'objet d'une validation d'avis de mise à quai et qu'ainsi, elle est bien connue par le terminal maritime quand le chauffeur va se présenter.

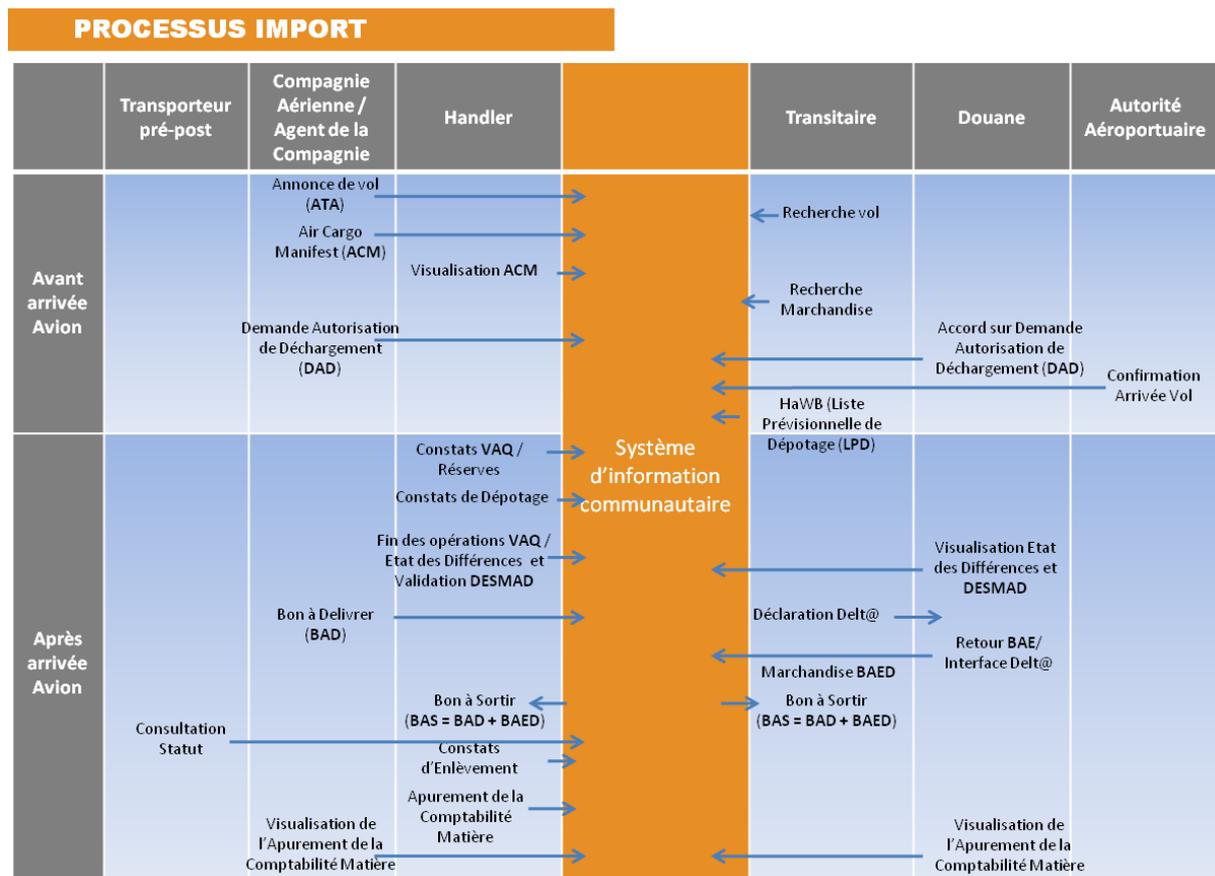
1.2 Présentation des rôles à l'import

1.2.1 Présentation générique des flux import maritime

Le schéma ci-dessous présente le processus opératoire du système AP+ à l'import.



1.2.2 Présentation générique des flux à l'import aérien



1.2.1 Présentation du rôle du transitaire

A l'import, le rôle du transitaire recouvre deux notions :

- La gestion du passage portuaire/aéroportuaire,
- Le dédouanement,

La gestion du passage portuaire consiste à piloter les flux de marchandises à l'aide de passage de statuts spécifiques. Selon les configurations de trafics, le rôle du transitaire peut être de définir les conditions de post acheminement avec l'identification du transporteur qui va enlever la marchandise, le lieu de livraison voir le lieu de restitution.

Le dédouanement consiste à s'assurer que la liaison avec les systèmes douaniers s'est bien réalisée et qu'un statut douanier est bien affecté à une marchandise. Le transitaire peut aussi procéder à la régularisation des opérations en créant des déclarations dans le système AP+.

1.2.2 Présentation du rôle du transporteur

Le rôle du transporteur consiste à réaliser le post-acheminement. Pour pouvoir réaliser cette opération, il doit s'assurer que le conteneur ou la remorque qu'il veut enlever a bien fait l'objet d'une autorisation (Statut Bon à Sortir) et qu'il est bien désigné pour pouvoir sortir cette marchandise.

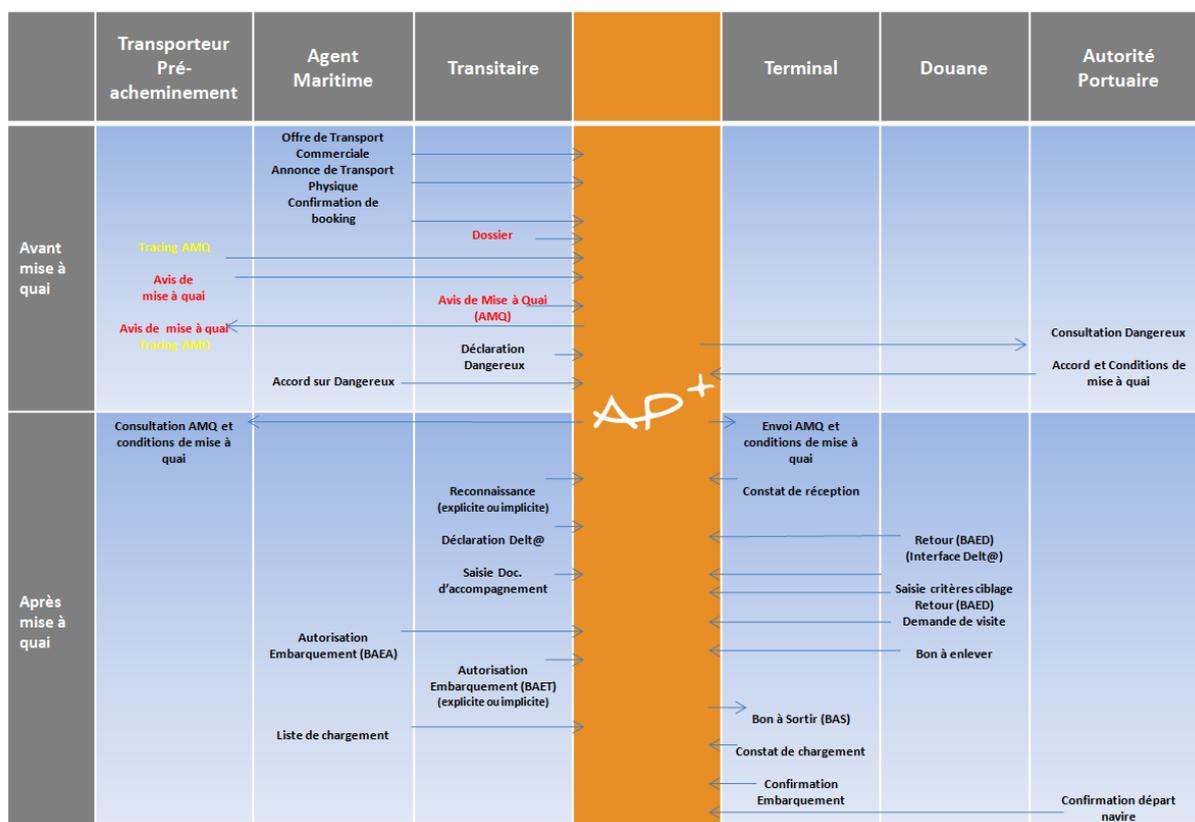
2 Identification des processus clés

2.1 Processus à l'exportation

Cette partie consiste à représenter les flux potentiellement à intégrer pour les transitaires et transporteurs à l'export.

2.1.1 Diagramme des flux export maritime

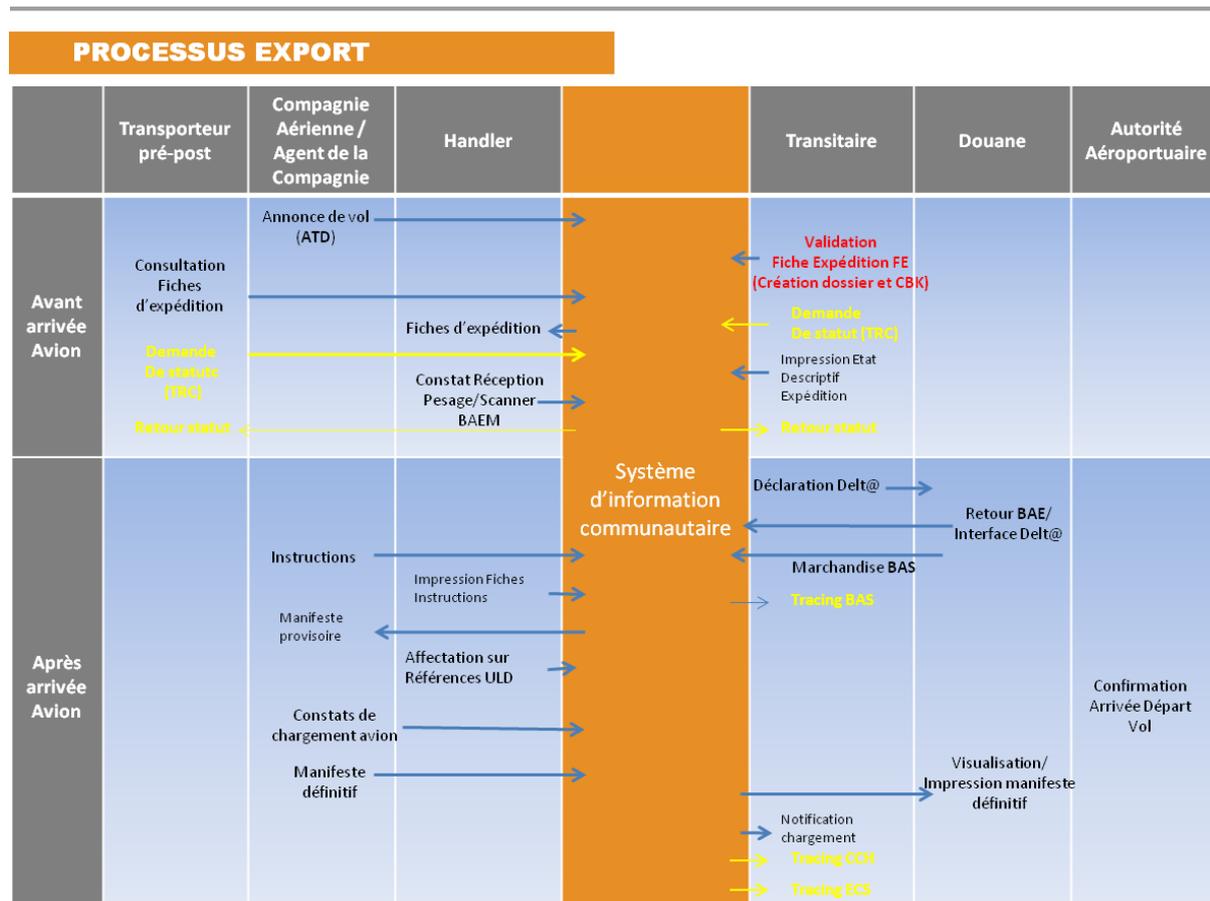
Le diagramme ci-dessous présente les flux pouvant être intéressants à optimiser au travers des solutions produites dans le cadre du projet NOSCIFEL.



- Les flux de données colorisés en rouge représentent des documents ou procédures,
- Les flux de données colorisés en jaune représentent des statuts,

2.1.2 Diagramme des flux export aérien

Le diagramme ci-dessous présente les flux pouvant être intéressants à optimiser au travers des solutions produites dans le cadre du projet NOSCIFEL.



- Les flux de données colorisés en rouge représentent des documents ou procédures,
- Les flux de données colorisés en jaune représentent des statuts,

2.1.3 Description des processus

Chaque processus à optimiser est décrit par un tableau dans lequel est repris :

- Une dénomination du processus,
- Un objectif du processus,
- Un sens de communication,
- Des données utiles,
- Le format d'échange actuel,
- Le format interface NOSCIFEL

2.1.3.1 Caractérisation des processus Export transitaire

2.1.2.1.1 Initialiser dossier

Intitulé	Initialisation dossier
Objectif	Initialisation automatique du dossier dans AP+
Type de message	DOS
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Inconnu

2.1.2.1.2 Initialiser fiche d'expédition

Intitulé	Initialisation fiche d'expédition
Objectif	Initialisation automatique de la fiche d'expédition dans Airport + ou CIN
Type de message	FE
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format Actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Inconnu

2.1.2.1.3 Initialiser avis de mise à quai

Intitulé	Initialisation de l'avis de mise à quai
Objectif	Automatiser l'annonce de la marchandise
Type de message	AMQ
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Numéro de conteneur/remorque + Référence booking ou référence dossier transitaire portuaire ou identifiant AP+ booking ou dossier.
Format Actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.1.3.2 Caractérisation des processus Export transporteur**2.1.2.2.1 Demander tracing validation mise à quai**

Intitulé	Demande de tracing validation de mise à quai
Objectif	Fiabiliser l'approche portuaire en s'assurant que la marchandise a bien été annoncée
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Numéro de conteneur/remorque + Référence interne transporteur
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.1.2.2 Intégrer avis de mise à quai

Intitulé	Intégration Avis de mise à quai
Objectif	Fiabiliser l'approche portuaire en intégrant les données nécessaires à l'accueil de la marchandise
Type de message	AMQ
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Numéro de conteneur/remorque + Référence booking ou référence dossier transitaire portuaire ou identifiant AP+ booking ou dossier
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - COPARN

2.1.2.2.3 Recevoir validation avis de mise à quai

Intitulé	Réception Avis de mise à quai
Objectif	Fiabiliser l'approche portuaire par confirmation de l'attente de la marchandise par le terminal.
Type de message	AMQ
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - COPARN

2.1.2.2.4 Recevoir tracing validation avis de mise à quai

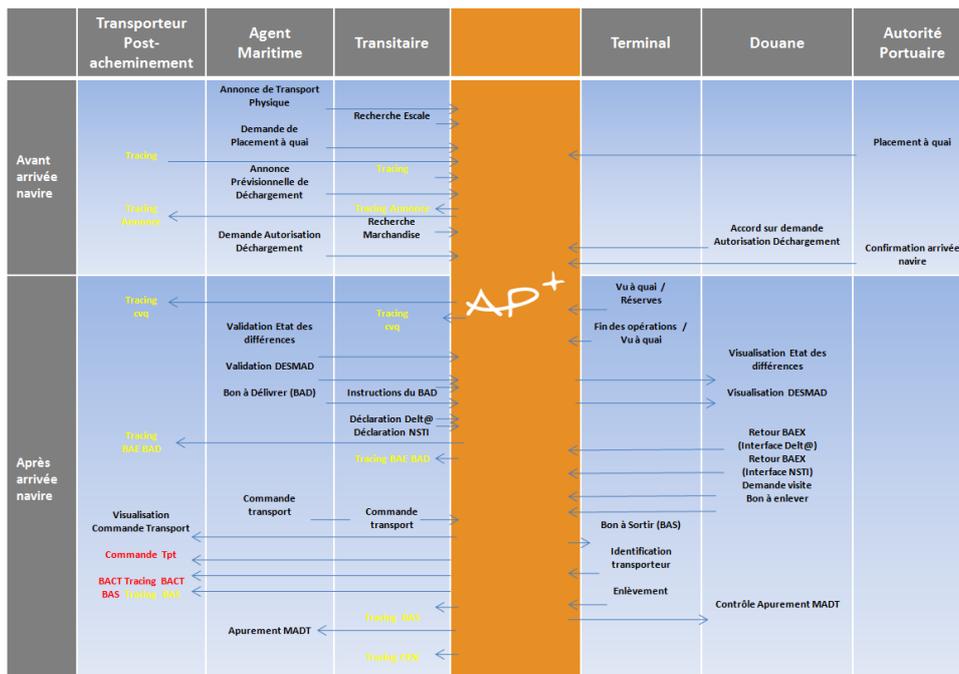
Intitulé	Confirmation de validation de mise à quai
Objectif	Fiabiliser l'approche portuaire en s'assurant que la marchandise a bien été annoncée
Type de message	TRC
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune. Mention de la référence interne transporteur
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.2 Processus à l'importation

Cette partie consiste à représenter les flux potentiellement à intégrer pour les transitaires et transporteurs à l'import.

2.2.1 Diagramme des flux import maritime

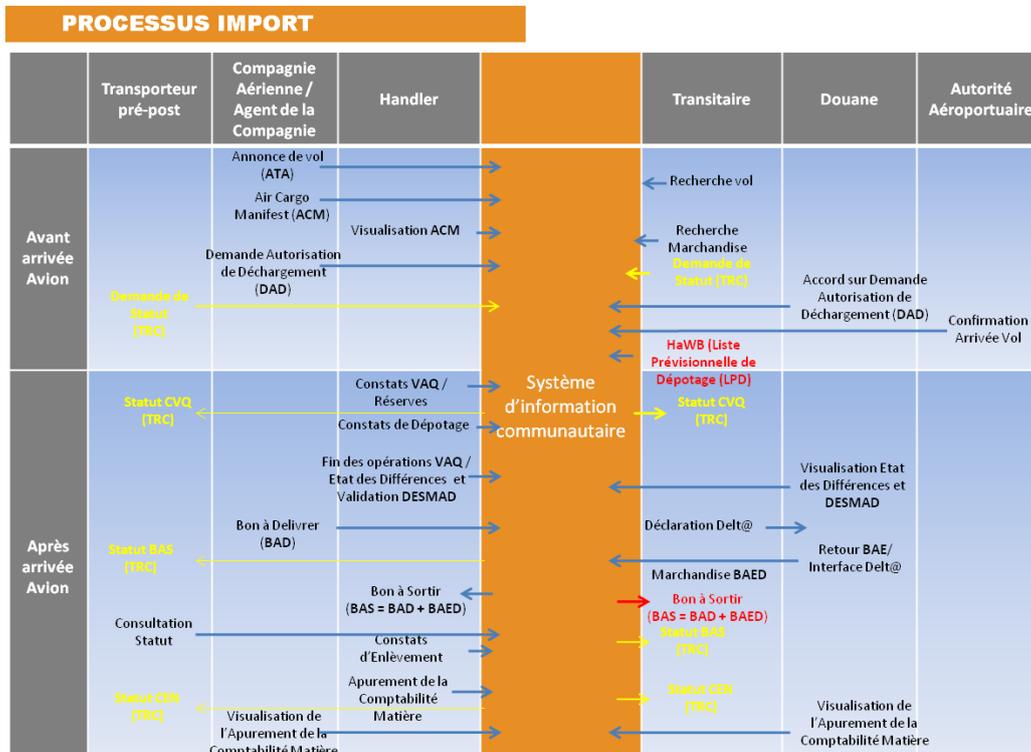
Le diagramme ci-dessous présente les flux pouvant être intéressants à optimiser au travers des solutions produites dans le cadre du projet NOSCIFEL.



- Les flux de données colorisés en rouge représentent des documents ou procédures,
- Les flux de données colorisés en jaune représentent des statuts,

2.2.2 Diagramme des flux import aérien

Le diagramme ci-dessous présente les flux pouvant être intéressants à optimiser au travers des solutions produites dans le cadre du projet NOSCIFEL.



- Les flux de données colorisés en rouge représentent des documents ou procédures,
- Les flux de données colorisés en jaune représentent des statuts,

2.2.3 Description des processus

Chaque processus à optimiser est décrit par un tableau dans lequel est repris :

- Une dénomination du processus,
- Un objectif du processus,
- Un sens de communication,
- Des données utiles,
- Le format d'échange actuel,
- Le format interface NOSCIFEL

2.2.3.1 Caractérisation des processus import transitaire

2.2.2.1.1 Demander tracing sur statuts import

Intitulé	Demande de tracing sur statuts import
Objectif	Demander notification des changements de statuts (Vu à quai, BACT, BAD, BAS)
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence du transitaire + Numéro de conteneurs
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.2.2.1.2 Recevoir statuts import

Intitulé	Réception de tracing sur statuts import
Objectif	Recevoir notification des changements de statuts (Vu à quai, BACT, BAD, BAS)
Type de message	TRC
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune
Format Actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.2.2.1.3 Intégrer demande de transfert

Intitulé	Intégration demande de transfert
Objectif	Intégrer la liste de marchandise à transférer.
Type de message	DTI
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Aucune
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT -

2.2.2.1.4 Intégrer liste prévisionnelle de dépotage

Intitulé	Intégration liste prévisionnelle de dépotage
Objectif	Intégrer la liste de marchandises à dépoter d'un conteneur maritime ou d'une ULD aérienne
Type de message	LPD
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Aucune
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT – A définir

2.2.3.2 Caractérisation des processus Import transporteur

2.2.2.2.1 Demander tracing sur statuts import

Intitulé	Demande de tracing sur statuts import
Objectif	Demander notification des changements de statuts (Vu à quai, BACT, BAD, BAS)
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence du transitaire + Numéro de conteneurs
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.2.2.2.2 Recevoir les statuts import

Intitulé	Réception de tracing sur statuts import
Objectif	Recevoir notification des changements de statuts (Vu à quai, BACT, BAD, BAS)
Type de message	TRC
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - IFTSTA

2.2.2.2.3 Recevoir commande de transport

Intitulé	Commande de transport
Objectif	Recevoir commande de transport
Type de message	COTR
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune.
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - Inconnu

2.2.2.2.4 Recevoir confirmation identification du transporteur

Intitulé	Identification du transporteur
Objectif	Recevoir sa désignation pour enlever une marchandise
Type de message	BACT
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune.
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - COREOR

2.2.2.2.5 Recevoir autorisation enlèvement marchandise

Intitulé	Identification du transporteur
Objectif	Recevoir autorisation d'enlèvement d'une marchandise
Type de message	BAS
Sens	AP+ vers NOSCIFEL
Données utiles	Aucune.
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	Format EDIFACT - COREOR

3 Positionnement des besoins par NOSCIFEL

La résolution des problématiques d'intégration des transitaires et des transporteurs au système d'information communautaire AP+ peut être abordée par deux voies différentes au travers de NOSCIFEL.

La première modalité de résolution des problématiques d'intégration peut être abordée par la création de connecteurs utilisant l'application ENIGMA.

La seconde modalité de résolution des problématiques d'intégration peut être abordée par l'utilisation des services applicatifs de la plateforme NOSCIFEL.

3.1 Application ENIGMA

La première modalité de résolution des problématiques d'intégration peut être abordée par la création de connecteurs utilisant l'application ENIGMA.

Cette première alternative de résolution des problématiques d'intégration consiste à aborder une logique d'intégration point à point.

L'identification des connecteurs pertinents à mettre en œuvre sont identifiés par type d'utilisateur (transitaire/ transporteur) et par type de sens import/export.

3.1.1 Les connecteurs export transitaires

3.1.1.1 Connecteur « Dossier Export »

Intitulé	Connecteur « Dossier Export »
Objectif	Initialisation automatique du dossier dans AP+
Type de message	DOS
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers aux formats csv ou xls

3.1.1.2 Connecteur « Tracing Export »

Intitulé	Connecteur « Tracing Export »
Objectif	Création automatique de demandes de statut export dans AP+
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers aux formats csv ou xls avec mentions de statuts export

3.1.1.3 Connecteur « Avis de mise à quai »

Intitulé	Connecteur « Avis de mise à quai »
Objectif	Création automatique d'avis de mise à quai dans AP+
Type de message	AMQ
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence dossier et description conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers et description minimale des conteneurs aux formats csv ou xls

3.1.1.4 Connecteur « Liste définitive d'empotage »

Intitulé	Connecteur « Liste définitive d'empotage »
Objectif	Création automatique de liste définitive d'empotage
Type de message	LDE
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence marchandise et description des lignes marchandise ou description minimale du conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence marchandise et description minimale du conteneur aux formats csv ou xls

3.1.2 Les connecteurs import transitaires

3.1.2.1 Connecteur « Tracing Import »

Intitulé	Connecteur « Tracing Import »
Objectif	Création automatique de demandes de statut import dans AP+
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers aux formats csv ou xls avec mentions de statuts import

3.1.2.2 Connecteur « Liste prévisionnelle de dégroupage »

Intitulé	Connecteur « Liste prévisionnelle de dégroupage »
Objectif	Création automatique de listes prévisionnelle de dégroupage import dans AP+
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Numéro de conteneur, référence dossier ou BL et description des lignes marchandises
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers aux formats csv ou xls avec mention de statuts import

3.1.2.3 Connecteur « Demande de transfert Import »

Intitulé	Connecteur « Demande de transfert Import »
Objectif	Création automatique de demandes de transfert import dans AP+
Type de message	DTI
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Références conteneurs et terminal de destination
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers aux formats csv ou xls avec mentions de statuts import

3.1.3 Les connecteurs Export transporteurs

3.1.3.1 Connecteur « Tracing »

Intitulé	Connecteur « Tracing Export »
Objectif	Création automatique de demandes de statut export dans AP+

Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transporteur + conteneurs
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence transporteur associés à des TCs aux formats csv ou xls avec mentions de statuts export

3.1.3.2 Connecteur « Avis de mise à quai »

Intitulé	Connecteur « Avis de mise à quai »
Objectif	Création automatique d'avis de mise à quai dans AP+
Type de message	AMQ
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence dossier ou référence booking et description conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers ou booking et description minimale des conteneurs aux formats csv ou xls

3.1.4 Les connecteurs import transporteurs

3.1.4.1 Connecteur « Tracing »

Intitulé	Connecteur « Tracing Import »
Objectif	Création automatique de demandes de statut import dans AP+
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format ENIGMA	Lots de référence dossiers aux formats csv ou xls avec mentions de statuts import

3.2 Plateforme NOSCIFEL

3.2.1 Les services export transitaires

3.2.1.1 Service « Tracing Export »

Intitulé	Service « Tracing Export »
Objectif	Création automatique de demandes de statut export dans AP+ à partir de la création d'un ordre de transport ou de mission.
Type de message	TRC
Sens	Plateforme NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format Actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	IFTSTA
Service NOSCIFEL	Référence dossier affectée à un conteneur mentions de statuts export

3.2.1.2 Service « Avis de mise à quai »

Intitulé	Service « Avis de mise à quai »
Objectif	Intégration automatique d'avis de mise à quai dans AP+ après validation de l'enlèvement chez l'expéditeur par le transporteur.
Type de message	AMQ
Sens	Plateforme NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence dossier et description conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COPARN
Service NOSCIFEL	Rendez vous et traçabilité

3.2.1.3 Service « Fiche d'expédition »

Intitulé	Service « Fiche d'expédition »
Objectif	Intégration fiche d'expédition dans AP+ après validation de l'enlèvement chez l'expéditeur par le transporteur.
Type de message	AMQ
Sens	Plateforme NOSCIFEL vers AP+ ou CIN
Données utiles	Référence dossier et description conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COPARN
Service NOSCIFEL	Rendez vous et traçabilité

3.2.1.4 Service « Tracing »

Intitulé	Réception « tracing export »
Objectif	Réception automatique de statut export pour fiabiliser la livraison sur les terminaux et garantir le rendez vous.
Type de message	TRC vers plateforme NOSCIFEL
Sens	AP+ vers plateforme NOSCIFEL
Données utiles	Référence dossier et description conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	IFTSTA
Service NOSCIFEL	Rendez-vous ou traçabilité

3.2.2 Les services import transitaires

3.2.2.1 Service « Tracing Import »

Intitulé	Service « Tracing Import »
Objectif	Création automatique de demandes de statut import dans AP+ à partir de la constitution d'un ordre de transport ou de mission.
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	IFTSTA
Services NOSCIFEL	Traçabilité ou rendez vous

3.2.2.2 Service « Tracing Import »

Intitulé	Connecteur « Tracing Import »
Objectif	Réception automatique de statuts import dans AP+ pour fiabiliser le rendez-vous.
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL/ENIGMA vers AP+
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	IFTSTA
Services NOSCIFEL	Traçabilité ou rendez vous

3.2.2.3 Service « Autorisation enlèvement »

Intitulé	Service « autorisation enlèvement »
Objectif	Réception automatique des messages d'autorisation d'enlèvement de marchandise à l'import. Génération d'ordre de transport ou d'ordre de mission.
Type de message	BASI
Sens	AP+ vers plateforme NOSCIFEL
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COREOR
Services NOSCIFEL	Traçabilité ou rendez vous

3.2.2.4 Services « Demande de transfert Import »

Intitulé	Service « Demande de transfert Import »
Objectif	Création automatique d'ordre de mission d'AP+ vers NOSCIFEL pour transférer des marchandises.
Type de message	DTI
Sens	AP+ vers plateforme NOSCIFEL
Données utiles	Références conteneurs et terminal de destination
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COREOR ?
Services NOSCIFEL	Traçabilité ou rendez-vous

3.2.3 Les services Export transporteurs

3.2.3.1 Service « Tracing »

Intitulé	Service « Tracing Export »
Objectif	Création automatique de demandes de statut export dans AP+ pour fiabiliser le rendez vous.
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence interne transporteur + conteneurs
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	IFTSTA

3.2.3.2 Services « Avis de mise à quai »

Intitulé	Service « Avis de mise à quai »
Objectif	Création automatique d'avis de mise à quai dans AP+ après enlèvement d'un TC chez l'expéditeur.
Type de message	AMQ
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence dossier ou référence booking et description conteneur
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COPARN

3.2.4 Les services import transporteurs

3.2.4.1 Service « Tracing »

Intitulé	Service « Tracing Import »
Objectif	Création automatique de demandes de statut import dans AP+ pour fiabiliser un rendez-vous.
Type de message	TRC
Sens	NOSCIFEL vers AP+
Données utiles	Référence interne transport et numéro de conteneur / remorque
Format actuel	Format XML / AP+
Services NOSCIFEL	Rendez vous ou traçabilité
Format NOSCIFEL	IFTSTA

3.2.4.1 Service « Commande de transport »

Intitulé	Service « commande de transport »
Objectif	Réception automatique des messages de commande de transport. Création d'ordre de transport et/ou d'ordre de mission.
Type de message	COTR
Sens	AP+ vers plateforme NOSCIFEL
Données utiles	
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	IFTMIN
Services NOSCIFEL	Rendez vous

3.2.4.2 Service « Autorisation enlèvement »

Intitulé	Service « autorisation enlèvement »
Objectif	Réception automatique des messages d'autorisation d'enlèvement de marchandise à l'import. Création d'ordre de transport et d'ordre de mission.
Type de message	BASI
Sens	AP+ vers plateforme NOSCIFEL
Données utiles	Référence interne transitaire
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COREOR
Services NOSCIFEL	Traçabilité ou rendez vous

3.2.4.1 Service « Demande de Transfert Import »

Intitulé	Service « Recevoir Demande de Transfert Import »
Objectif	Création automatique d'ordres de mission d'AP+ vers NOSCIFEL pour transférer des marchandises vers une plateforme.
Type de message	DTI
Sens	AP+ vers plateforme NOSCIFEL
Données utiles	Références conteneurs et terminal de destination
Format actuel	Format XML / AP+
Format NOSCIFEL	COREOR
Services NOSCIFEL	Traçabilité, rendez-vous, groupage

4 Synthèse besoins / services

Le tableau ci-dessous présente de façon synthétique la façon dont peuvent être couverts les besoins identifiés par les solutions NOSCIFEL :

Besoins	Acteurs	Connecteur	Service
Demande de tracing import	Transitaire, Transporteur	X	X
Recevoir tracing import	Transitaire, Transporteur	X	X
Recevoir commande de transport	Transporteur		X
Recevoir autorisation enlèvement	Transitaire, Transporteur		X
Création demande de transfert import	Transitaire	X	
Recevoir demande de transfert import	Transporteur		X
Liste prévisionnelle de dépotage	Transitaire	X	X
Création dossier Export	Transitaire	X	
Création demande de traciung export	Transitaire, transporteur	X	X
Recevoir information tracing	Transitaire, transporteur	X	X
Création avis de mise à quai	Transitaire, transporteur	X	X
Création Fiche d'expédition	Transitaire	X	
Réception avis de mise à quai	Transporteur		X
Création Liste définitive d'empotage	Transitaire	X	
Recevoir liste définitive d'empotage	Transitaire		X